



التحول
الأخضر

جدول المحتويات

الملخص التنفيذي	٤
المقدمة	٧
١. أبرز مؤشرات التحول الأخضر في مصر	١١
٢. الأطر والاستراتيجيات الوطنية الداعمة للانتقال الأخضر	١٣
الأجندة الوطنية للتنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٠»	٣١
برنامج عمل الحكومة (٢٠٢٤ - ٢٠٢٧)	٤٤
الاستراتيجية الوطنية لتعزيز المناخ في مصر (٢٠٥٠)	٤٦
المساهمات المحددة وطنياً (NDCs)	٥٦
الاستراتيجيات القطاعية	٥٧
٣. الحكومة والإطار التنظيمي للعمل المناخي في مصر	٦١
الإطار القانوني	٦٣
الإطار المؤسسي	٦٦
دمج البعد البيئي في التخطيط التنموي	٦٩
٤. المسارات القطاعية للتحول الأخضر	٧٥
٥. الاستثمارات الخضراء وتمويل العمل المناخي	٧٦
٦. تعزيز المهارات الخضراء	٧٥
٧. البعد المكاني لتوطين العمل المناخي	٧٥
٨. السياسات والإصلاحات الداعمة للتحول الأخضر	٧٦

قائمة الأشكال

- شكل ١ حصة مصر من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية السنوية (٢٠٢٤-٢٠٢٠)
- شكل ٢ حصة القطاعات من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في عام ٢٠٢٣

قائمة الجداول

- جدول ١ أبرز مؤشرات التحول الأخضر في مصر مصنفة حسب القطاعات الرئيسية وفقاً لأحدث بيانات متاحة
- جدول ٢ ملخص القوانين واللوائح الأساسية عبر مختلف القطاعات

الشخص التنفيذي

الإطار الاستراتيجي والقوانين واللوائح

تستند جهود مصر في التحول الأخضر إلى إطار تشريعي وتنظيمي متكامل يهدف إلى تحقيق التوازن بين النمو الاقتصادي والحفاظ على البيئة والاستخدام المستدام للموارد. تُبرز هذه المنظومة التشريعية مدى شمولية الإطار القانوني المصري الداعم للتحول الأخضر والتكيف مع تغير المناخ، حيث تربط القوانين واللوائح بين **حماية الموارد الطبيعية وتعزيز المرونة المناخية ودعم النمو منخفض الانبعاثات** عبر القطاعات المختلفة. ففي **قطاع المياه**، تركز التشريعات على الإدارة المستدامة للموارد المائية، وحماية نهر النيل والمجاري المائية، وضمان جودة المياه والحد من التلوث، باعتبارها محوراً أساسياً للتكيف مع ندرة المياه والجفاف. أما **قطاع الطاقة**، فيدعم التحول إلى الطاقة المتجددة وتنظيم سوق الكهرباء بما يعزز أمن الإمدادات ويزيد من قدرة القطاع على مواجهة التحديات المناخية. وفي **القطاع الصناعي**، تشجع القرارات التنظيمية استخدام الوقود البديل وخفض الانبعاثات، بما يدعم كفاءة الإنتاج والاستدامة البيئية ودعم الشركات الناشئة التي تهدف إلى دمج البعد المناخي وتقديم سياسات وحلول خضراء مبتكرة لتعزيز الاستدامة البيئية. كما تحظى **منظومة النقل** بحزمة متكاملة من القوانين والقرارات التي تعزز التحول إلى المركبات الكهربائية، وتدعم البنية التحتية للشحن، والحوافز الجمركية والمالية، بما يحد من الانبعاثات ويسهل جودة الهواء. وتمتد هذه الجهود إلى **الزراعة** من خلال تنظيم الري ودورات المحاصيل ومكافحة الآفات مع مراعاة المخاطر المناخية، وإلى **البنية التحتية والتخطيط العمراني** عبر اعتماد معايير البناء الأخضر وكفاءة الطاقة وإدماج مفهوم المدن الذكية وتطبيق التقنيات الداعمة له مع معايير البناء الأخضر المستدام لتعزيز المرونة المناخية والقدرة على التحمل والتكيف مع الظواهر المناخية المتطرفة وكذلك تعزيز التنمية المكانية من خلال دمج الاعتبارات البيئية مع بعد التخطيط المكاني لتعزيز العمل المناخي المحلي. كما تؤكد التشريعات الخاصة بـ **مصايد الأسماك والتنوع البيولوجي** على حماية النظم البيئية، وإنشاء الحميات الطبيعية، وتعزيز قدرة النظم الطبيعية على الصمود والتكيف. ويعكس هذا الإطار المتكامل تبني مصر نهجاً شاملًا يدمج التخفيف من آثار تغير المناخ والتكيف معه في السياسات القطاعية كركيزة أساسية للتحول الأخضر.

وستكمل هذه المنظومة القانونية بإطار استراتيجي وطني شامل يوجه سياسات التحول الأخضر والتكيف مع تغير المناخ على المدىين المتوسط والطويل. ففي **مجال تغير المناخ**، تضع الاستراتيجية الوطنية لتغير المناخ ٢٠٥٠ وخطة التكيف الوطنية أساساً متكاملاً للتخفيف من الانبعاثات وتعزيز القدرة على الصمود، مع دمج الاعتبارات المناخية في التخطيط التنموي الوطني من خلال استراتيجية التنمية المستدامة رؤية مصر ٢٠٣٠. وعلى صعيد **الموارد المائية**، تحدد استراتيجيات إدارة وتنمية الموارد المائية والخطة القومية للموارد المائية مسأراً لتحقيق الأمن المائي عبر ترشيد الاستخدام، وتحسين الجودة، وتنمية الموارد غير التقليدية. وفي **الزراعة**، تدعم استراتيجية التنمية الزراعية المستدامة تعزيز الأمن الغذائي ورفع كفاءة استخدام الموارد وزيادة قدرة القطاع على التكيف مع المخاطر المناخية. أما **قطاع الطاقة**، فيرتكز على حزمة متكاملة من الاستراتيجيات التي تستهدف التوسيع في الطاقة المتجددة،

وتحسين كفاءة الطاقة في الكهرباء والبترول، والتحول نحو الرياح والرياح، مما يعزز أمن الطاقة ويخفض الانبعاثات. كما توفر الدولة اهتماماً خاصاً بالتنوع البيولوجي من خلال الاستراتيجية الوطنية وخطة العمل ذات الصلة، بالحد من مخاطر الكوارث وتعزيز الاستعداد والإنذار المبكر، فضلاً عن دمج البعد الاجتماعي والنوعي في العمل المناخي عبر استراتيجيات شاملة للبيئة والمساواة بين الجنسين. ويعكس هذا الإطار الاستراتيجي تكامل السياسات مع الأطر التشريعية بما يدعم انتقالاً أخضرًا متسقًا وشاملاً في مختلف القطاعات.

تعزيز مشاركة القطاع الخاص

وفي هذا السياق، يُعد تمويل العمل المناخي والاستثمارات الخضراء عنصراً حاسماً لتعزيز دور القطاع الخاص في التحول الأخضر، في ظل فجوة تمويلية كبيرة تُقدر بنحو ٧٦,٥٪ من إجمالي احتياجات التمويل المناخي. وقد عملت الدولة على تهيئة بيئه جاذبة للاستثمار عبر زيادة حصة الاستثمارات العامة الخضراء ٤٠٪ في ٢٠٢٥/٢٠٢٤، مع استهداف ٥٥٪ في ٢٠٣٦/٢٠٣٥، وتوسيع الشراكات مع القطاع الخاص، وتفعيل آليات التمويل الميسر.

وتمثل المنصة الوطنية لبرنامج نوّفٌ نموذجاً عملياً لحشد التمويل المناخي للقطاع الخاص، وربط قطاعات المياه والغذاء والطاقة في مشروعات متكاملة، مع تعبئة تمويلات ميسرة بقيمة ٥,٤ مليار دولار لمشروعات الطاقة المتجددة، والبنية التحتية المستدامة، وخفض الانبعاثات. كما دعمت الدولة هذا التوجه من خلال تبني أدوات التمويل المستدام مثل السندات الخضراء، وأطر التمويل السيادي المستدام، وتعزيز الإفصاح البيئي والحكومة، بما يسهم في تقليل مخاطر الاستثمار وتحفيز مشاركة القطاع الخاص في تنفيذ مشروعات العمل المناخي.

المهارات الخضراء

وفي إطار دعم تنمية رأس المال البشري للتحول الأخضر، تعمل الدولة على تعزيز المهارات الخضراء من خلال مبادرات وبرامج متكاملة تستهدف الشباب والعمالة والكوادر الحكومية. وتشمل هذه الجهود مبادرات توعوية وتعليمية لغرس ثقافة الاستدامة لدى الطلاب، إلى جانب ربط التعليم الفنى والتدريب المهني باحتياجات الاقتصاد الأخضر عبر شراكات مع القطاع الخاص والمؤسسات الدولية. كما توفر المنصة الوطنية لبرنامج «نوفٌ» إطاراً لدعم الانتقال العادل في قطاع الطاقة من خلال برامج إعادة التأهيل المهني وخلق فرص عمل في مجالات الطاقة النظيفة. وتكمل هذه الجهود برامج بناء القدرات للموظفين الحكوميين في مجالات التمويل المناخي، وتقدير مخاطر المناخ، ودمج اعتبارات التكيف في الخطط والسياسات الوطنية، بما يضمن تطوير مهارات قادرة على دعم تنفيذ سياسات التحول الأخضر بشكل فعال وشامل.

السياسات والإصلاحات الداعمة للتحول الأخضر

يعكس الإطار الإصلاحي المصري تبني نهج شامل ومتوازن لدعم التحول الأخضر، يرتكز على البرنامج الوطني للإصلاحات الهيكلية، ولا سيما محوره الثالث المعنى بالتحول نحو اقتصاد منخفض الكربون وأكثر قدرة على الصمود. وتهدف هذه السياسات إلى تسريع إزالة الكربون، وتعزيز الطاقة المتجددة، وتحفيز التحول الصناعي الأخضر، وإدارة المخاطر المالية المرتبطة بالمناخ، بما يضمن اتساق السياسات الاقتصادية والمالية مع الأهداف المناخية الوطنية ورؤيتها مصر ٢٠٣٠ والالتزاماتها الدولية.

<p>إنشاء نظام وطني لرصد والإبلاغ والتحقق من الانبعاثات (MRV) وقاعدة بيانات للغازات الدفيئة، مع تعزيز إدارة المخاطر المناخية.</p>	<p>الحكومة المناخية وإدارة الانبعاثات</p>
<p>تطوير سوق طوعية لائتمانات الكربون ووضع إطار تنظيمية لضمان جودة الأرصدة وحماية المستثمرين.</p>	<p>أسواق الكربون</p>
<p>تقديم حوافز للاستثمار في الطاقة المتجددة والهيدروجين منخفض الكربون، وتخصيص أراضٍ لمشروعات الطاقة النظيفة.</p>	<p>الطاقة النظيفة والهيدروجين الأخضر</p>
<p>تعزيز كفاءة الإدارة المحلية، وربط الخدمات الحكومية بالتحول الرقمي، ودعم الاستثمار الخاص في الاقتصاد الأخضر.</p>	<p>الإصلاح المؤسسي والرقمنة</p>
<p>تفعيل الإطار المؤسسي لقانون الموارد المائية، وتعزيز الشراكات مع القطاع الخاص في مشروعات البنية التحتية للمياه.</p>	<p>الإدارة المستدامة للمياه</p>
<p>تطبيق حوافز للتصنيع منخفض الانبعاثات، والتوسيع في مشروعات تحويل النفايات إلى طاقة، ودعم الإسكان الأخضر والزراعة المستدامة.</p>	<p>التحول الصناعي الأخضر</p>
<p>إدماج اعتبارات المناخ في الموازنة العامة من خلال الموازنة الخضراء، وتطبيق نظم إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية في القطاع المالي.</p>	<p>المالية العامة والمخاطر المناخية</p>
<p>تقييم آثار آلية تعديل حدود الكربون (CBAM) ووضع سياسات لدعم تنافسية الصادرات المصرية منخفضة الانبعاثات.</p>	<p>التجارة المتواقة مع المناخ</p>

ويؤكد هذا الإطار الإصلاحي أن التحول الأخضر في مصر يقوم على سياسات مترابطة تجمع بين الإصلاح المؤسسي، والحوافز الاقتصادية، والإدارة الرشيدة للموارد، بما يعزز الاستدامة والقدرة التنافسية لل الاقتصاد المصري.

المقدمة

دعم الانتقال الأخضر كأداة لتحقيق نمو اقتصادي مستدام وشامل

يُمثل التحول الأخضر أحد التحولات البيئية الأكثر تأثيراً في الاقتصاد العالمي خلال العقود الأخيرة، إذ لم يعد مقتصرًا على كونه توجّهًا بيئيًّا، بل أصبح إطاراً شاملًا لإعادة تشكيل أنماط الإنتاج والاستهلاك، وبناء اقتصادات قادرة على الصمود أمام المخاطر البيئية والمناخية. ويستند التحول الأخضر إلى مبادئ تنمية جديدة تقوم على كفاءة استخدام الموارد وخفض الانبعاثات، وتعزيز الابتكار التكنولوجي، وإعادة توجيه الاستثمارات نحو قطاعات منخفضة الكربون وعالية القيمة المضافة. ويُعد التحول إلى الاقتصاد الأخضر أداة فاعلة لتحقيق التنمية المستدامة، حيث يُبسط سُبل التكامل بين أبعادها المختلفة الاقتصادية والاجتماعية والعمانية والبيئية.

ويهدف التحول الأخضر إلى تحقيق تحسين في الوضع الاقتصادي والرفاه الاجتماعي مع تقليل المخاطر البيئية وندرة الموارد الطبيعية، وذلك من خلال تكثيف الاستثمارات الموجهة من القطاعين العام والخاص لتعزيز كفاءة استخدام الموارد، وتخفيض انبعاثات الكربون والنفايات والتلوث، والحيلولة دون فقدان التنوع البيولوجي وتدهور النظم الإيكولوجية، مدفوعًا بالطلب المتزايد على السلع والخدمات الخضراء والابتكارات التكنولوجية، ويدعم من سياسات عامة تصحح الأسعار لتعكس التكاليف البيئية، مما يخلق فرّصاً اقتصادية جديدة ووظائف ويدمج الاعتبارات البيئية والاجتماعية في صميم القرارات الاقتصادية.

ويتميز التحول الأخضر باستهدافه حماية البيئة والحفاظ على الموارد الطبيعية في صميم أهدافه الاقتصادية، مع إدراك الترابط الوثيق بين صحة البيئة وازدهار الاقتصاد على المدى الطويل حيث لا يقتصر النمو على زيادة الناتج المحلي الإجمالي، بل يسعى إلى تحقيق توزيع أكثر عدالة للفرص والثروات وتحسين

جودة حياة جميع أفراد المجتمع بالإضافة إلى النظر إلى الاقتصاد والبيئة والمجتمع كوحدات مترابطة، مما يتطلب حلولاً متكاملة لُعالج التحديات البيئية والاقتصادية والاجتماعية في آن واحد.

ويُشجّع التحول الأخضر توجيه الاستثمارات نحو القطاعات التي تُقلل من الآثار البيئية السلبية، مثل الطاقة المتجددة، وكفاءة الطاقة، والنقل المستدام، وإدارة النفايات، والزراعة المستدامة حيث يعتمد على تطوير وتبني تقنيات ومهارات مبتكرة تُقلل من استهلاك الموارد الاقتصادية والانبعاثات والتلوث، ويسعى إلى دمج التكاليف البيئية الحقيقية في الأسعار من خلال أدوات مثل الضرائب البيئية وتسعير الكربون، مما يُشجّع على تعزيز الاستهلاك والإنتاج المستدامين، ويفتح آفاقاً لأسواق ووظائف جديدة في القطاعات الصديقة للبيئة، بما يعزّز النمو الاقتصادي المستدام.

وفي هذا الإطار، تبرز عدّة محاور رئيسة يتعيّن التركيز عليها لتعزيز الجهود الرامية لمُواجهة تحديات التغيرات المناخية على المستوى المجتمعي، ومن أبرزها الآتي:

- **تعزيز الثقافة البيئية**، من خلال حملات التوعية والتعليم البيئي لترسيخ مفاهيم الاستدامة، وتقليل البصمة الكربونية للأفراد.
- **النقل المستدام**، ويأتي ذلك بتشجيع استخدام وسائل النقل العامة أو الوسائل غير الملوثة مثل الدراجات، حيث تشير الدراسات إلى أن قطاع النقل يُسهم بنسبة تقارب 25% من إجمالي انبعاثات الغازات الدفيئة.
- **التحول إلى الطاقة المتجددة**، من خلال دعم استخدام الطاقة الشمسية وطاقة الرياح على مستوى الأفراد والمُؤسسات، بما يقلل من الاعتماد على الوقود الأحفوري.
- **تعديل النمط الاستهلاكي الغذائي**، من خلال تعزيز الاعتماد على المنتجات النباتية، حيث يُظهر التحليل البيئي أن تربية الماشي تستهلك موارد ضخمة وتحدث آثاراً بيئية سلبية مُتعددة.

لتغيير المناخ، وتقليل حدة الأضرار الناتجة عنه. ويشمل ذلك تنفيذ سياسات الزراعة الذكية مناخياً، وتطوير بُنى تحتية مقاومة للمناخ، وتحسين إدارة الموارد المائية في ظل التغيرات المناخية، بما يمكّن المجتمعات من الصمود أمام الصدمات المناخية مثل الفيضانات والجفاف.

Resilience (يُشير إلى قدرة النظم الاجتماعية والاقتصادية والبيئية على امتصاص الصدمات المناخية، والتعافي منها مع الحفاظ على وظائفها الأساسية). ويُعد تعزيز الصمود مكوّناً حاسماً، خاصة في الدول النامية والمجتمعات الراهنة، إذ يتطلّب تدخلات طويلة المدى تشمل التخطيط الحضري المستدام، وإشراك المجتمعات المحلية، وتكامل سياسات الحماية الاجتماعية مع خطط إدارة المخاطر المناخية.

Means of Implementation (mentation): يُمثل هذا المستوى الأساس التنفيذي الفعلي لمجمل الجهود المناخية، ويتضمن ثلاثة عناصر مترابطة وهي: التمويل المناخي عبر توفير الموارد المالية الكافية للدول النامية لتمكينها من تنفيذ خطط التخفيف والتكييف، بالإضافة إلى نقل التكنولوجيا من خلال تعزيز التعاون الدولي في مجال تطوير ونقل التكنولوجيات البيئية النظيفة، وبناء القدرات عبر دعم قدرات الأفراد والمؤسسات على إدارة ملفات التغيير المناخي بفعالية من خلال التدريب وتبادل الخبرات وتطوير الأطر المؤسسية.

إن تكامل هذه المحاور الأربع يُعد شرطاً أساسياً لتحقيق استجابة فعالة وشاملة لأزمة المناخ، ويُجسّد الالتزام الدولي بمبدأ «المسؤوليات المشتركة ولكن المُتباعدة» الذي نصّت عليه الاتفاقيات الأمممية، مع مراعاة خصوصيات الدول النامية وحقها في التنمية المستدامة.

مكافحة هدر الغذاء، بوصفه أحد مصادر الانبعاثات غير المباشرة، إذ يُهدّر نحو ثلث الغذاء عالمياً، ما يُسهم في تفاقم أزمة المناخ.

الحفاظ على الغطاء النباتي، عبر توسيع المساحات الخضراء ومكافحة التصحر وإزالة الغابات، إذ تُفقد سنوياً ملايين الهكتارات من الغابات، وهو ما يقوّض القدرة الطبيعية للكوكب الأرض على امتصاص الكربون.

إدارة المخلفات بشكل آمن خاصاً مخلفات القطاع الزراعي والصناعي والطبي، عبر أنظمة حديثة لمعالجة النفايات، مما يقلّل من المخاطر البيئية والصحية.

وفي هذا الإطار، لم تعد التحديات المناخية مجرد قضية بيئية منفصلة، بل باتت متداخلة مع قضايا التنمية والعدالة والحكومة، ما يستدعي إعادة النظر في النماذج التنموية القائمة، والتوجه نحو اقتصاد منخفض الكربون يضمن تحقيق النمو المستدام دون الإضرار بالكوكب والأجيال القادمة.

ونظراً لتعدّد أبعاد الاستجابة العالمية لتحديات تغيير المناخ، تتوّزع الجهود الدوليّة إلى أربعة محاور رئيسة للتدخل، يُعد كل منها ركيزة أساسية في منظومة السياسات المناخية المعتمدة من قبل الأطراف الدوليّة المعنية. وتشكل هذه المحاور إطاراً تكاملياً للتعامل مع الآثار المُتباقة للظاهرة، وذلك على النحو التالي:

١. **التخفيف (Mitigation)**: يُركّز هذا المستوى على الإجراءات الرامية إلى الحد من مصادر انبعاث غازات الاحتباس الحراري أو تعزيز مصارفها، بهدف تقليل التأثير البشري في تسرّع وتيرة تغيير المناخ. ويتضمن هذا المحور تطوير تقنيات الطاقة النظيفة، وتحسين كفاءة الطاقة، وتشجيع أنماط الإنتاج والاستهلاك المستدامة، إلى جانب حماية الغابات باعتبارها مخزوناً طبيعياً للكربون.

٢. **التكيف (Adaptation)**: يُعنى هذا الجانب بتعزيز قدرة المجتمعات والنظم البيئية على التكيف مع التداعيات الراهنة أو المُحتملة

التحديات البيئية الناجمة عن التغيرات المناخية في مصر

انخفاض الإيراد المطري وتأثير ارتفاع مستوى سطح البحر على خزانات المياه الجوفية في دلتا النيل، حيث تسبب ملوحة المياه المُتزايدة في جعلها غير صالحة للاستخدام الزراعي والشرب، مما يهدّد الأمن المائي والغذائي على حد سواء.

ويتمدد التأثير ليشمل الثروة الحيوانية، حيث يزيد الإجهاد الحراري من مُعدلات نفوق الحيوانات ويُقلّل من إنتاجيتها من الألبان واللحوم، كما أن تغير أنماط الممطر ونقص المياه يؤثّر على توفر الأعلاف. وبالتالي، تتأثّر مصايد الأسماك سلباً بارتفاع درجة حرارة المياه وتغيير التيارات البحريّة وتدّهور النُّظم البيئيّة الساحليّة، مما يُقلّل من المخزون السمكي ويؤثّر على سُبل عيش الصيادين.

أما الأراضي المُمنخفضة بالمناطق الساحليّة، وخاصة دلتا النيل، فتواجه خطر الغمر الدائم وارتفاع منسوب المياه الجوفية وتملّح التربة، مما يجعلها غير صالحة للزراعة والسكن، وينتدي إلى خسائر اقتصاديّة فادحة وتشريد السكان. وتمتد الآثار للتجمّعات العُمرانيّة الساحليّة، حيث تهدّد البنية التحتيّة والمباني بارتفاع منسوب سطح البحر وتُزيد من خطر الفيضانات الساحليّة.

وعلى صعيد التنوّع البيولوجي والنُّظم الأيكولوجيّة، يُؤدي تغيير المناخ إلى فقدان الموارد الطبيعية وتغيير الظروف البيئيّة بسرعة تفوق قدرة عديّد من الأنواع على التكيف، مما يزيد من خطر الانقراض ويؤثّر على الخدمات البيئيّة التي تعتمد عليها القطاعات الاقتصاديّة المختلفة، كما تتأثّر السياحة البيئيّة بتدّهور الشعاب المرجانيّة والشواطئ والمحميّات الطبيعية.

علاوة على ما تقدّم، تُثير التغيرات المناخية مخاطر جمّة على الصحة العامة، حيث يُؤدي انتشار أمراض سوء التغذية، خاصة بين الأطفال، إلى ضعف النمو وزيادة التعرّض للأمراض الأخرى نتيجة لتدّهور الأمان الغذائي. كما أن تغيير الظروف المناخية يُساعد على انتشار أمراض النواقل الحشرية مثل الملاريا وحُمّى الضنك، مما يضع ضغطاً إضافياً على النظام الصحي.

تجدر الإشارة، إلى أنه على الرغم من أن ابعاث مصر من غازات الاحتباس الحراري محدودة للغاية ولا تتجاوز ٦٪ من إجمالي الانبعاثات العالميّة، إلا أن تغيير المناخ يُعد من المخاطر الأخذة في الازدياد والتي تعمّق من التحديات التي تعرّي الجهد الإنمائيّة.

وتحقيق الأمر أن ثمة مخاطر جسيمة تتعرّض لها قطاعات التنمية في مصر بسبب ارتفاع منسوب سطح البحر، وزيادة شدّة وحدّة وتكرار الأحداث الجوية (مثل الموجات الحراريّة والعواصف الترابيّة والسيول) وزيادة مُعدلات التصحر وتغيير أنماط هطول الأمطار، ومحدوديّة الموارد المائيّة).

وواقع الأمر أن الظروف الجغرافيّة لمصر تجعلها عرضة بدرجة كبيرة لمخاطر التغيير المناخي. فمصر تقع في حزام المناطق القاحلة، وتعتمد بشكل شبه كامل على مياه النيل بسبب ندرة الأمطار، إلى جانب ترّكز السكان في دلتا النيل المهدّدة بغرق مياه البحر المتوسط للأجزاء الشماليّة منها. أما محافظات جنوب الوادي وسيناء، فهي أكثر عرضة للسيول التي تُلحق أضراراً جسيمة بالأراضي الزراعيّة والأبنيّة السكّنية ومنشآت المرافق العامة.

ومن شأن المخاطر سالفة الذكر التأثير على إنتاجية المحاصيل الزراعيّة والمصادر المائيّة والثروة الحيوانيّة، ومصايد الأسماك، والأراضي المُمنخفضة بالمناطق الساحليّة، وعلى التجمّعات العُمرانيّة والتنوّع البيولوجي والنُّظم الأيكولوجي والسياحة البيئيّة، كما تثير التغيرات المناخية مخاطر جمّة على الصحة العامة.

فعلى صعيد إنتاجية المحاصيل الزراعيّة والمصادر المائيّة، يُؤدي ارتفاع درجات الحرارة إلى تقليل فترة نمو عديّد من المحاصيل الأساسية، وزيادة تفشي الآفات والأمراض الزراعيّة، وتغيير مواعيد الزراعة والحساب التقليديّة، مما يهدّد الإنتاجية بشكل كبير. كما أن زيادة البحر تُقلّل من كميات المياه المتاحة للري، وتنزيّد من الحاجة إلى أنظمة ري أكثر كفاءة وتكلفة. كما تُؤدي إلى تفاقم ندرة المياه بسبب

أساسياً في تحديد التعهيدات.

المبدأ السابع: مُراعاة الأثر على جهود مواجهة تغير المناخ إضافة أعباء مالية على الدول النامية تؤثر في قدرتها على تحقيق التنمية المستدامة أو تؤدي إلى فرض أعباء اجتماعية أو تؤثر على نفاذ صادراتها للأسوق الدولية.

وفي إطار هذه المبادئ، تبلورت قرارات ووصيات المؤتمر حول ضرورة التحرك العاجل الشامل لمواجهة التغير المناخي على جميع الأصعدة. وقد تم التأكيد على حتمية الحد من الاحتياط العالمي إلى 1,5 درجة مئوية، عبر إجراء تخفيضات سريعة وعميقة ومستدامة في انبعاثات الغازات الدفيئة بنسبة 43٪ بحلول عام 2030 مقارنة بمستوى 2019، مع العمل على خفض انبعاثات غاز الميثان بنسبة 30٪ خلال نفس الفترة.

وأكدت التوصيات ضرورة اتخاذ الإجراءات التي تحقق العدالة وتعتمد على أفضل المعارف العلمية المتاحة، بما يعكس المسؤوليات المشتركة للدول مع مراعاة تفاوت قدراتها، في سياق التنمية المستدامة والجهود المبذولة للقضاء على الفقر. كما أشار المؤتمر إلى الحاجة الملحة للتخلص التدريجي من استخدامات الفحم الحجري، وإلغاء الإعانت غير المجدية للوقود الأحفوري، وتنويع منظومة الطاقة والتوسيع في استخدام الطاقة المتجددة لتسريع الانتقال نحو الطاقة النظيفة.

ولم تغفل القرارات أهمية حماية الغابات والنظم الإيكولوجية البرية والبحرية، والحفاظ على الطبيعة وصون التنوع البيولوجي، بما يسهم في تخفيض حدة ارتفاع درجات الحرارة وتحقيق أهداف اتفاق باريس، بالإضافة إلى الحاجة إلى التوقف التام عن عمليات إزالة الغابات بحلول عام 2030.

كما شدد المؤتمر على دور الدول المتقدمة في تسريع تطوير ونشر التقنيات النظيفة، وتعزيز كفاءة استخدام الطاقة، ونقل خبراتها وبناء القدرات في الدول النامية، إلى جانب زيادة حجم التمويل المناخي ودعم التكيف مع آثار التغير المناخي. وفي نفس السياق، تم التأكيد على حماية وحفظ وإصلاح نظم المياه وشبكاتها والنظم الإيكولوجية المرتبطة بها، بما في ذلك الأنهر والبحيرات والمياه الجوفية، وإنشاء صندوق لتعويض الخسائر والأضرار التي تتسبب بها الدول النامية جراء التغير المناخي.

ريادة مصر في العمل المناخي COP27



استضافت مصر في نوفمبر ٢٠٢٢ المؤتمر السابع والعشرون للأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (COP27) وفي ظل رئاستها وتنظيمها لجلسات المؤتمر، أفصحت عن سبعة مبادئ رئيسة حاكمة للمباحثات وللمسار التفاوضي تمثلت في الآتي:

المبدأ الأول: اعتبار الاتفاقية الإطارية لتغير المناخ UNFCCC عام ١٩٩٢ هي الإطار الرسمي للتعامل الدولي مُتعدد الأطراف مع قضياباً المناخ، وتمثل مبادئ الاتفاقية بذلك - وبخاصة مبدأ المسئولية المشتركة مع تباين الأعباء والإنصاف - أساس تحديد المسؤوليات والتعهيدات بين الدول أعضاء الاتفاقية.

المبدأ الثاني: اعتبار اتفاقية باريس (٢٠١٥) إطاراً عاماً يتركز على مبادئ الاتفاقية الإطارية (١٩٩٤) وتعتمد على توازن دقيق بين المستويات الأربع سالفة الذكر للتعامل مع قضية المناخ.

المبدأ الثالث: حتمية الربط بين حجم وشكل الدعم الدولي والقدرة على تفزيذ إجراءات وطنية طموحة ليتشكل بذلك هدفاً أساسياً لرفع مستويات طموح التعهيدات الوطنية، ومحدداً رئيساً لحجم المعنفات من تلك التعهيدات.

المبدأ الرابع: ضرورة تواافق التعهيدات المقدمة في إطار اتفاقية باريس مع الأولويات الوطنية واستراتيجية التنمية المستدامة لتحقيق التوازن المنشود بين الأبعاد التنموية الثلاثة (الاقتصادية والاجتماعية والبيئية).

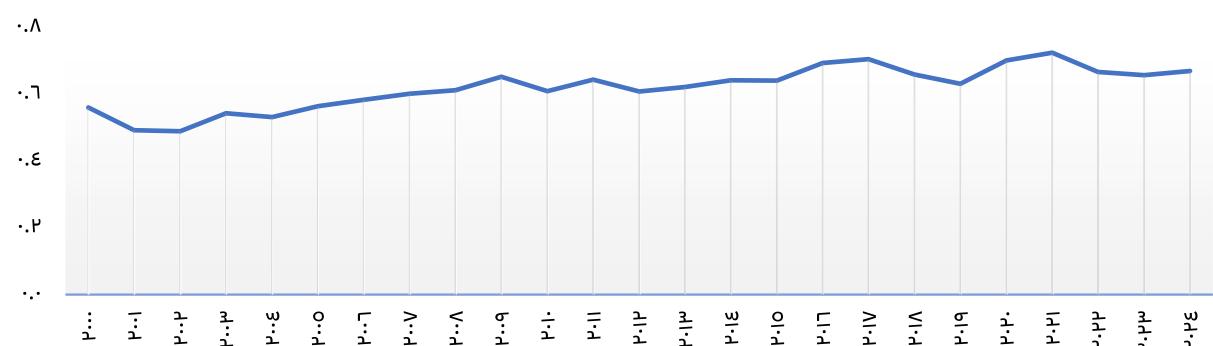
المبدأ الخامس: توكييد أهمية رفع مستوى الطموح ليشمل تعهيدات التمويل المقدم من الدول بما يضمن تنفيذ التعهيدات المختلفة بخفض الانبعاثات.

المبدأ السادس: ضرورة اتساق توصيات اللجنة الحكومية لتغير المناخ (IPCC) مع المبادئ المُتوافق عليها في كلٍ من الاتفاقية الإطارية واتفاق باريس، وبصفة خاصة ما يتعلق بالإنصاف، وهو ما يعني أن الملكية الوطنية Country Ownership تُعد عنصراً

١. أبرز مؤشرات التحول الأخضر في مصر

تُعد مساهمة مصر في الانبعاثات العالمية لغازات الاحتباس الحراري محدودة نسبياً، إذ لم تتجاوز ٦٪ من الإجمالي العالمي (شكل ١)، وفقاً لتقرير الشفافية الأول لمصر (EG-BTR1) الصادر عن اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC) عام ٢٠٢٥. كما يبلغ متوسط انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لفرد حوالي ٢ طن وهو دون المتوسط العالمي البالغ ٧ طن، ويعكس هذا المستوى المنخفض الدور المحدود لمصر في الانبعاثات العالمية مقارنة بالعديد من الاقتصادات الكبرى.

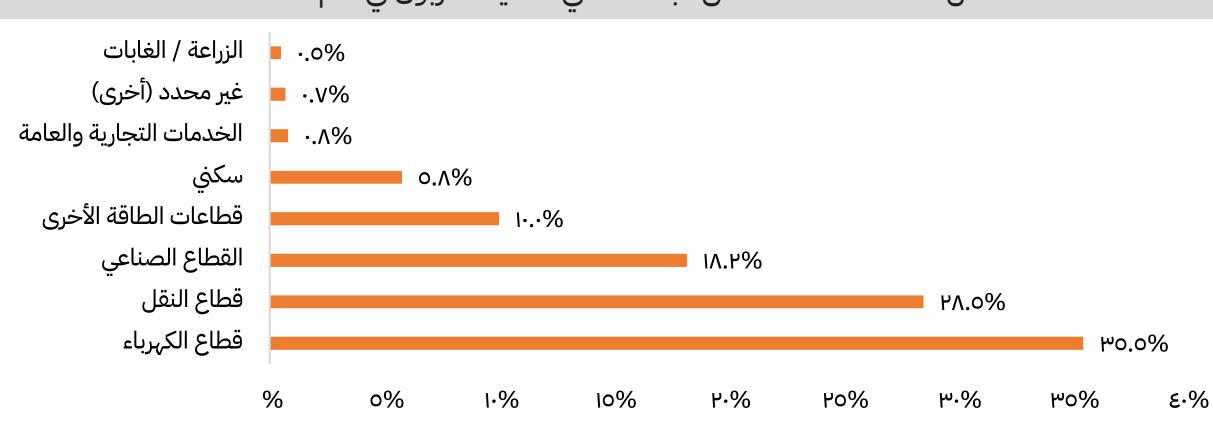
شكل ١ حصة مصر من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية السنوية (٢٠٢٤-٢٠٠٠)



ال مصدر: تقرير الشفافية الأول لمصر (IRTB-GE)

تشير بيانات عام ٢٠٢٣ إلى أن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مصر تتركز بشكل واضح في عدد محدود من القطاعات الرئيسية؛ حيث يأتي **قطاع الكهرباء وإنتاج الطاقة الحرارية** في الصدارة بنسبة ٣٥,٥٪ من إجمالي الانبعاثات المسجلة بنحو ٨٦ مليون طن. ويليه **قطاع النقل** الذي بلغ فيه مستوى الانبعاثات نحو ٦٩,١٦ مليون طن بنسبة ٢٨,٥٪. أما **القطاع الصناعي** فقد ساهم بنحو ١٤ مليون طن، ما يشير إلى كثافة استخدام الطاقة في الأنشطة الصناعية ولا سيما في الصناعات الثقيلة والتحويلية.

شكل ٢ حصة القطاعات من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في عام ٢٠٢٣



ال مصدر: وكالة الطاقة الدولية

على صعيد الأداء الدولي، حققت مصر تحسناً ملحوظاً في مؤشر أداء تغير المناخ لعام ٢٠٢٥ (CCPI)، حيث احتلت المرتبة ٢٠ من بين ٦٧ دولة، متقدمة على دول إقليمية كبرى مثل جنوب أفريقيا (٣٨)، الجزائر (٥١)، والإمارات (٦٥).

ويعرض الجدول أدناه أبرز مؤشرات التحول الأخضر في مصر مصنفة حسب القطاعات الرئيسية، ويعكس أحدث البيانات المتاحة لكل مؤشر. وتغطي المؤشرات مجالات الطاقة النظيفة، النقل المستدام، إدارة المياه والمخلفات، البيئة الحضرية، والصناعة الخضراء، بالإضافة إلى دور الاستثمار العام والحكومة في دعم هذه الجهود.

جدول ١ أبرز مؤشرات التحول الأخضر في مصر مصنفة حسب القطاعات الرئيسية وفقاً لأحدث بيانات متاحة

القيمة	السنة	المؤشر	القطاع
٤٠٪	٢٠٢٥/٢٠٢٤	نسبة الاستثمارات العامة الخضراء من إجمالي الاستثمارات العامة (%)	الاستثمار والحكومة
٧٤	٢٠٢٥	ترتيب مصر في مؤشر التحول في الطاقة (ترتيب عالي)	
١٢٪	٢٠٢٤/٢٠٢٣	نسبة مساهمة الطاقة النظيفة في توليد الكهرباء (%)	الطاقة
١,٥٪	٢٠١٧/٢٠١٦	نسبة الطاقة الشمسية المستخدمة في القطاع الزراعي من إجمالي الطاقة المستخدمة (%)	
٤,٥	٢٠٢٥/٢٠٢٤	طاقة نقل الركاب بمترو الأنفاق ووسائل الجر الكهربائي (مليون راكب/يوم)	النقل المستدام
٠,٢٪	٢٠٢٠ - ٢٠١٠	المتوسط السنوي لتحسين كفاءة استهلاك الوقود بالطائرات (%)	
١	٢٠٢٤	عدد الطائرات الصديقة للبيئة (عدد)	المطارات
٣٥٪	٢٠٢٤	نسبة إعادة استخدام مياه الصرف الزراعي من إجمالي المياه المستخدمة في الزراعة (%)	المياه
٤٢٪	٢٠٢٤	مؤشر جودة المياه الجارية (نقطة)	
١,٢	٢٠٢٣	نصيب الفرد من مساحة الحدائق والمتزهات والمسطحات الخضراء (م٢)	البيئة الحضرية وجودة الهواء
٠,٢	٢٠٢٤	المتوسط السنوي لتركيزات الجسيمات الصلبة PM10	
٧٤٪	٢٠٢٥/٢٠٢٤	كفاءة جمع المخلفات البلدية الصلبة (%)	المخلفات
١,٣	٢٠٢٣	معدل إتاحة سيارات النظافة (سيارة/ألف طن مخلفات)	
١,٣٪	٢٠٢٥	مساهمة الصناعات الخضراء في الناتج المحلي الإجمالي (%)	الصناعة

العامة. كما يجري التوسيع في تحلية مياه البحر وزيادة كفاءة إدارة الموارد المائية، مع إعادة استخدام ٤٠٪ من مياه الصرف الزراعي في الزراعة (نحو ٢ مليون م٣/يوم)، ما يدعم استدامة القطاع الزراعي.

وفي قطاع النقل، تركز الجهود على التحول إلى وسائل النقل المستدام، من خلال زيادة طاقة نقل الركاب بمترو الأنفاق ووسائل الجر الكهربائي إلى ١٤ مليون راكب يومياً، ورفع كفاءة استهلاك الوقود بالطائرات بنسبة ٤٪، إلى جانب زيادة عدد المطارات الصديقة للبيئة إلى ثلاثة مطارات. وتسهم هذه الإجراءات في خفض الانبعاثات وتحسين كفاءة الطاقة في أحد القطاعات الرئيسية.

وفي إطار دعم التحول الأخضر واستهداف القطاعات الأعلى إسهاماً في الانبعاثات، تعكس التوجهات المخططة مسأراً واضحأ نحو تنمية أكثر استدامة وشمولأ. فتستهدف الدولة تقدّم ترتيب مصر إلى المركز ٥٨ عالياً في مؤشر التحول في الطاقة، مدعوماً بخطط طموحة لزيادة مساهمة الطاقة النظيفة في توليد الكهرباء إلى ٤٢٪، بما يعزز جهود خفض الانبعاثات في قطاع الكهرباء والحرارة باعتباره القطاع الأكبر تأثيراً.

وعلى المستوى البيئي الحضري، تستهدف الدولة خفض المتوسط السنوي لتركيزات الجسيمات الصلبة بنسبة ٢٢,٥٪ خلال الفترة ٢٠٣٠-٢٠٢٤، إلى جانب زيادة نصيب الفرد من المساحات الخضراء إلى ١٠ م٢ في المدن والأحياء، بما يعكس إيجاباً على جودة الهواء والصحة

جديدة في ما يُعرف بالوظائف الخضراء.

ويعدّ مبدأ «تحقيق الاستدامة» ركيزة أساسية للوصول إلى التنمية الشاملة في عدد من القطاعات، مثل الصناعة والزراعة والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والسياحة والنقل واللوجستيات واستخدامات المياه والطاقة التجددية وبناء المجتمعات والمدن الجديدة. ويقصد بالاستدامة الموأمة بين استهلاك الموارد الطبيعية لتحقيق الإنتاج والنمو لتحسين مستوى معيشة الإنسان ورفاهيته، وتطبيق العدالة الاجتماعية من ناحية، والإدارة الرشيدة لهذه الموارد الطبيعية للحدّ من التلوث وحماية التنوع البيولوجي لتقدير الأضرار التي تتركها البيئة، من ناحية أخرى. وكل ذلك في إطار جيد للحكومة يضمن الشفافية والمحاسبة والمشاركة، لينعكس على احتياجات المجتمع في ظل النمو المتسارع والتطور الاقتصادي.

وتبقى رؤية مصر ٢٠٣٠ هذا المبدأ في تنفيذ أهدافها الاستراتيجية، من خلال التحول نحو الاقتصاد الأخضر لتحقيق نمو منخفض الانبعاثات، وتعزيز أنماط الإنتاج والاستهلاك المستدامة، بالإضافة إلى تطبيق الاقتصاد الدائري الذي يحسن استخدام مخرجات العملية الإنتاجية وإعادة تدوير النفايات. ويصبح تطبيق الاستدامة شرطاً أساسياً لضمان التنمية المتكاملة وحماية حقوق الأجيال القادمة، مع دعم الاستثمار والإنتاج وخلق فرص عمل جديدة عبر مشاركة الجميع في عملية البناء الاقتصادي والاجتماعي، خاصة في ظل التحديات الملحة مثل النمو السكاني والأمن المائي والتغيرات المناخية.

ويساعد على تحقيق مستهدفات الرؤية عدد من المُمكّنات من أبرزها «توفير التمويل» من خلال منظومة السياسات التحفيزية الوجهة للقطاع الخاص لعمليات الاستثمار والإنتاج والاستهلاك، مع زيادة القيمة المضافة بتبنّي الأنماط الاقتصادية، مثل الاقتصاد الدائري والاقتصاد الأخضر، وأيضاً «تحقيق التقدم التكنولوجي والابتكار»، بتطوير الأدوات العلمية الحديثة والتدريب والتأهيل لتحسين المنتجات البيئية وزيادة القدرة التنافسية للمنتجات المحلية، و«تهيئة بيئه تشريعية ومؤسسية داعمة» لصياغة التشريعات الالزامية لرفع كفاءة إدارة الموارد الطبيعية، وتطبيق

أما في قطاع المخلفات والصناعة، فتستهدف السياسات رفع كفاءة جمع المخلفات البلدية الصلبة إلى ٩٥٪، وزيادة مساهمة الصناعات الخضراء في الناتج المحلي الإجمالي إلى ٥٪، مدعومة بتحسين منظومة النظافة من خلال رفع معدل إتاحة سيارات النظافة إلى ٢٧ سيارة لكل ألف طن مخلفات. كما يشمل التحول الأخضر القطاع الزراعي عبر زيادة نسبة الطاقة الشمسية المستخدمة إلى ١٠٪ من إجمالي الطاقة المستهلكة.

وتتكامل هذه الجهود مع تحسين مؤشر جودة المياه الجارية ليصل إلى ٥٢,٤٢ نقطة، بما يعكس أثر السياسات المتكاملة التي تستهدف الطاقة، والنقل، والمياه، والمخلفات. ويبين هذا الإطار الشامل كيف توظف مصر التحول الأخضر كأداة عملية لمعالجة القطاعات الأعلى إسهاماً في الانبعاثات، مع تحقيق فوائد تنموية واقتصادية وبيئية متوازنة.

٢. الأطر والاستراتيجيات الوطنية الداعمة للانتقال الأخضر

الأجندة الوطنية للتنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٠»

رُكزت الأجندة الوطنية للتنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٠» على التحول الأخضر كأحد الركائز المهمة لل استراتيجية المصرية لتحقيق التنمية المستدامة، وبرز ذلك من خلال سعي الهدف الاستراتيجي الثالث في الرؤية «نظام بيئي متكامل ومستدام» إلى اتباع النمط التنموي العالمي في الحفاظ على الموارد الطبيعية بتنوعها البيئي والبيولوجي، وإدارتها بشكل تكامل يتيح على ذلك من تلوث الهواء والمياه والبيئة والآثار السلبية الأخرى، كما يعمل هذا الهدف على تحفيز تبني الأنماط الاقتصادية المبتكرة، مثل الاقتصاد الدائري والاقتصاد الأخضر، والحد من الاعتماد الفرط على الموارد الطبيعية الذي يُفضي إلى هدر تلك الموارد واستهلاكها المستمر، بالإضافة إلى توفير فرص عمل

الدائري، واستكمال العمل على تسهيل إجراءات إصدار المواقف البيئية للمشروعات الصناعية، واستكمال عملية الربط الإلكتروني (B2B) مع هيئة التنمية الصناعية، وتقديم آلية تمويل ميسرة لدعم النشاط الصناعية لبني تكنولوجيات الصناعة الخضراء المستدامة، ولتدوير وإعادة استخدام الموارد، وتعزيز القدرة التنافسية للمنتجات الصناعية المصرية، والعمل على التوسيع في إدراج الاقتصاد الدائري في النشاط الصناعية تدريجياً لتشمل المناطق الصناعية والمجمعات الصناعية البيئية وسلسل القيمة الخضراء.

بالإضافة إلى التوسيع في منظومة الإصلاح البيئي للمنشآت وتشجيعها على تصحيح وضعها البيئي، واستكمال دعم تنفيذ البنية التحتية الخاصة بمنظومة إدارة المخلفات (رفع تراكمات - إنشاء محطات وسيطة - إنشاء مصانع تدوير مخلفات - إنشاء مدافن صحية)، واستكمال عقود التشغيل الخاصة بخدمات الجمع والنقل ونظافة الشوارع ورفع كفاءة جمع المخلفات البلدية الصلبة وطرح رخص استثمارية جديدة في مجال معالجة وتدوير المخلفات البلدية الصلبة، وزيادة كميات الوقود البديل للأسمدة العضوي، وتطوير منظومة معالجة والتخلص الآمن من المخلفات الطبية من خلال القطاع الخاص، وإعداد عدد من الفرص الاستثمارية للاستفادة من المتبييات الزراعية المختلفة المتولدة على مستوى الجمهورية، وإعداد عدد من الفرص الاستثمارية للاستفادة من مخلفات الهدم والبناء المتولدة على مستوى الجمهورية، وإعداد وثيقة سياسات وطنية تُسهم في تمكين القطاع الخاص للمشاركة في الاقتصاد الدائري بما يتواءب مع التزامات مصر الدولية.

وعَيِّ البرنامج النوعي الخامس بالمناخ الداعم للاستثمار البيئي حيث تحرص الدولة على تهيئة المناخ الداعم من خلال تنفيذ مجموعة من السياسات لدمج مفهوم البيئة والمناخ في القطاعات التنموية لتكون ذات قيمة مضافة تُسهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وهي:

١. دعم الاستثمار البيئي والمناخي من خلال الترويج لفرص الاستثمارية التي تم إعدادها والإعلان عنها خلال مؤتمر الاستثمار البيئي والمناخي الأول

وسائل الرقابة الملائمة لترشيد الاستخدام، بما يتواافق مع المعايير العالمية. بل ويرتبط أيضاً بإتاحة البيانات من خلال القدرة على تحليل البيانات التاريخية وعمل سيناريوهات مستقبلية تعتمد عليها خطط الدولة.

وتجدر بالذكر أن الرؤية أشارت إلى إدارة المخلفات ممثلاً في مراقبة النفايات التي تنتج من نشاطات بشرية، وجمعها ونقلها ومعالجتها وتدويرها أو التخلص منها. وتمارس الدول دوراً هاماً في الإدارة للحد من الآثار السلبية للنفايات والمخلفات على البيئة والصحة والمظهر العام، بالإضافة إلى تحقيق عائد اقتصادي بتطبيق مفهوم التسلسل الهرمي، أي خفض النفايات عبر تدويرها واستخدامها بطرق أخرى مبتكرة، لاسترجاع جزء من قيمتها الاقتصادية. ويرتبط ذلك أيضاً بمفهوم الاقتصاد الدائري الذي يعتمد على إدارة المخلفات، ليس فقط كمورد مهم لعمليات إعادة التصنيع، لكن أيضاً بهدف القضاء على الاستنزاف والاستهلاك المستمر للموارد الطبيعية، والقدرة على توفير فرص عمل جديدة فيما يُعرف بالاقتصاد الأخضر. إلى جانب الاستخدام الفعال للموارد إلى أبعد حد، وبما يُخفض من التلوث وتوليد النفايات والانبعاثات الكربونية التي تؤدي إلى الاحتباس الحراري، ويُخفض كمية النفايات التي يجري التخلص منها في المدافن الصحية مما يُطيل عمرها. بالإضافة إلى أن النفايات تُعد أحد المصادر الدائري في تقديم المنتجات والخدمات من درجة أعلى من تلك الأعمال التي تنتهي أساليب النماذج الخطية في التصنيع.

برنامج عمل الحكومة (٢٠٢٤ - ٢٠٢٧)

أولت الحكومة اهتماماً كبيراً بالتحول المناخي وتجلى ذلك في برنامج عمل الحكومة (٢٠٢٤ - ٢٠٢٧) الذي تضمن في إطار السعي إلى الوصول إلى نظام بيئي متكامل ومستدام عدداً من البرامج الفرعية التي تستهدف الاقتصاد الدائري والمناخ الداعم للاستثمار البيئي والارتقاء بمعدل التخضير وضمان الاستدامة البيئية بالإضافة إلى دمج البعد البيئي في التخطيط التنموي.

فقد عَيِّ البرنامج النوعي الرابع بالاقتصاد الدائري (الصناعة الخضراء المستدامة وإدارة المخلفات) وذلك من خلال إعداد استراتيجية الوطنية للاقتصاد

بالقضايا البيئية المختلفة واستطلاع الآراء حول هذه القضايا، وتعظيم الشراكات مع منظمات المجتمع المدني لنشر الوعي البيئي وتنفيذ الحملات والأنشطة التوعوية لختلف فئات المجتمع، وإعداد استراتيجية للاتصال ترتكز على إبقاء الضوء بصورة متواصلة على الجهود المبذولة في القطاع البيئي، ودعم مشاركة الجامعات في التصدي للقضايا البيئية من خلال تطوير المناهج لتلبية احتياجات السوق المحلية من الوظائف الخضراء، وبناء شخصية طلاب المدارس كمواطنين تتماشى سلوكياً مع التحديات البيئية من خلال المناهج الدراسية والأنشطة الطلابية، وتعزيز المشتريات العامة الخضراء لدعم التحول الأخضر على جميع المستويات.

وعّي البرنامج النوعي السادس بالارتقاء بمعدل التخضير وضمان الاستدامة البيئية حيث تتخذ الدولة المصرية خطوات عديدة وإجراءات متتالية للتحول إلى الاقتصاد الأخضر في جميع مناحي الحياة، ومن ضمنها قطاع الإسكان والمرافق، ومن ثم تُستكمّل الحكومة العمل على تعزيز الرابطة الخضراء لتحقيق الاستدامة البيئية من خلال تنفيذ استراتيجيات التخضير الحضري، ومنها الأسطح الخضراء، والجدران الخضراء، والأحزمة الشجرية؛ لزيادة التظليل والتبيخ، واستكمال مبادرة «١٠٠ مليون شجرة»، والأحزمة الخضراء حول الطرق الرئيسية والمدن الصناعية والجديدة، وتطوير مبانٍ مستدامة ذات أداءً أفضل تستخدم طاقة أقلً و المياهً وموارد أخرى أقلً وتولد تلوثاً أقلً، وتغيير السلوك البيئي نحو تبني أنماط الاستهلاك الأخضر وتحسين نوعية الهواء ومكافحة التلوث والتصرّح وردم الجزر الحرارية الحضرية، وتنفيذ استراتيجيات ت يريد الناطق الحضري، مثل: الرصيف العاكس، أو الأرصفة المسامية؛ لتقليل تأثير الجزر الحرارية الحضرية، واستخدام مواد البناء المستدامة للحد من التأثير البيئي لمشروعات البناء، وتوفير الطاقة، وخفض التلوث، والحفاظ على الموارد الطبيعية.

والذي تم عقده في سبتمبر ٢٠٢٣، وإعداد وإطلاق فرص جديدة من الفرص الاستثمارية وطرحها على المستثمرين في مجالات الاستثمار البيئي والمناخي والاقتصاد الأخضر الدائري، والتنسيق مع القطاع المصرفي والجهات المانحة لتعظيم الحوافز وفرص التمويل الميسّرة والتي من شأنها تشجيع الاستثمارات في مجالات الاقتصاد الأخضر والدائري، واستكمال تطوير وتحديد النصّة الإلكترونية للاستثمار البيئي والمناخي.

٢. التطوير التشريعي عبر استكمال إجراءات الانتهاء من مسودة مشروع قانون البيئة والمناخ تمهيداً لاتخاذ إجراءات إصداره، واستكمال إجراءات الانتهاء من إصدار قانون النفاذ لمواد الموارد الإحيائية والاقتصاد العادل للمنافع الناتجة عن استخدامها، واستكمال إجراءات الانتهاء من إصدار قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون البيئة لتسهيل ودعم الاستثمار البيئي

٣. التطوير التنظيمي من خلال الانتهاء من ميكنة الخدمات البيئية (الموافقات البيئية - تصاريح استيراد الفحم - حوكمة عمليات الرصد والتوثيق البيئي لحماية وإدارة التنوع البيولوجي في محميات الطبيعية - ميكنة تراخيص استخدامات في المحميات الطبيعية - تراخيص وتصاريح موافقات أنشطة الإدارة المتكاملة للمخلفات)، فضلاً عن دراسة آلية استخدام التقييم البيئي الاستراتيجي كأداة أساسية لدمج المنظور البيئي في عمليات صنع القرار وتنفيذ خطط التحول الأخضر والاستدامة، حتى يتسمى تطوير الخبرة العلمية للكوادر الوطنية في دمج البعد المناخي في الخطط الوطنية، وتعزيز إطار تقييم الآثار والمخاطر لكل مشاريع الاستدامة.

٤. دعم المشاركة المجتمعية في العمل البيئي عبر متابعة تنفيذ الحملات للبادرة الرئاسية «اتحضر للأخضر» لنشر الوعي البيئي والحملات الفرعية المصاحبة لها (إيكو إيجيبت - رجع الطبيعة لطبيعتها - حكاوي من ناسها...) لتناول مختلف القضايا البيئية، واستمرار تدشين الحوار البيئي للمجتمع للتعريف

وتمثلت التوجهات العامة التي عبرت عنها الاستراتيجية في الآتي:

التجه الأول: ويشمل التأكيد من التخطيط المتكامل بين مختلف الاستراتيجيات الوطنية والقطاعية، مثل استراتيجية التنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٠»، استراتيجية التنمية منخفضة الانبعاثات، استراتيجية الاقتصاد الأخضر، الاستراتيجية الوطنية للحد من مخاطر الكوارث، الاستراتيجيات القطاعية، مثل الاستراتيجية الزراعية المستدامة.

التجه الثاني: يشمل عملية دمج الإجراءات المتعلقة بالتغييرات المناخية في التخطيط الوطني.

التجه الثالث: دمج معايير الاستدامة والتعافي الأخضر في التخطيط الوطني وإعداد الميزانية.

التجه الرابع: دمج التكيف مع المناخ والمرونة في مشروعات البنية التحتية.

التجه الخامس: الاستفادة من فرص التمويل المتاحة تحت مظلة اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن التغير المناخي واتفاقية باريس.

التجه السادس: استغلال البنية التحتية الحالية لتنفيذ مشروعات جديدة متعلقة بتغير المناخ، على سبيل المثال (الاستفادة من شبكة الكهرباء الحالية المحدثة والموسعة لتشغيل المركبات الكهربائية).

التجه السابع: تعزيز تنافسية السوق والتنوع الاقتصادي وخلق فرص عمل خضراء.

التجه الثامن: تعزيز التعاون الثنائي ومتعدد الأطراف مع دول العالم ومؤسسات التمويل الدولية والوكالات المتخصصة في المجالات ذات الاهتمام المشترك، مثل دول حوض النيل وغيرها.

وتحمّلت سبل مواجهة تغيرات المناخ مجموعة آليات تبلورت حول وضع برنامج قومي للحد من غازات الاحتباس الحراري، يتضمن خطط الرصد والمراقبة للتأكد من توافق المصانع ومحطات الطاقة مع المعايير المنصوص عليها، ووضع برنامج لرصد آثار الظواهر الجوية الحادة والتأثيرات السلبية في القطاعات المهدّدة بالتغييرات المناخية، وإدماج

الاستراتيجية الوطنية لغير المناخ في مصر (٢٠٥٠)



تُعد الاستراتيجية الوطنية لغير المناخ (٢٠٥٠) خارطة طريق لتحقيق الهدف العام المتمثل في «مواجهة تحديات تغير المناخ» في إطار رؤية مصر ٢٠٣٠. وهي أول استراتيجية وطنية شاملة تهدف إلى توحيد جميع جوانب تغير المناخ في استراتيجية واحدة ل تكون مرجعاً أساسياً يضمن دمج بُعد تغير المناخ في التخطيط العام لجميع القطاعات في البلاد.

وتبلور رؤية الاستراتيجية حول التصدي بفاعلية لآثار وتداعيات تغير المناخ، بما يساعدهم في تحسين جودة الحياة للمواطن المصري، وتحقيق النمو الاقتصادي المستدام، والحفاظ على الموارد الطبيعية والنظم البيئية، مع تعزيز ريادة مصر على الصعيد الدولي في مجال تغير المناخ.

وتحمّلت الاستراتيجية خمسة أهداف رئيسية تمثلت في تحقيق نمو اقتصادي ومنخفض الانبعاثات في مختلف القطاعات، وبناء المرنة والقدرة على التكيف مع التغيرات المناخية وتحفيظ الآثار السلبية المرتبطة بها، وتحسين حوكمة وإدارة العمل في مجال تغير المناخ، وتطوير وتحديث البنية التحتية لتمويل الأنشطة المناخية، وتعزيز البحث العلمي ونقل التكنولوجيا وإدارة المعرفة ورفع الوعي لمكافحة تغير المناخ.

وتشكل الاستراتيجية تصوّراً للرصد الكمي والكيفي لمتابعة تنفيذ الاستراتيجية تلتزم به كافة الوزارات والأجهزة التابعة، حيث يتقرّب أن يكون الرصد الكيفي كل عام، أو الرصد الكمي كل عامين.

إلى ٢٣٧٪، مما يعكس طموح مصر المتزايد في تعزيز سياسات التخفيف من الانبعاثات.

والجدير بالذكر أن مصر انتهت من النسخة الأولى من خطة المساهمات المحددة وطنياً الثالثة (NDC3.0)، وستكون هذه الخطة متوازنة، تغطي التخفيف والتكيف، وتحدد بوضوح احتياجات التمويل والدعم وفقاً للإرادة السياسية الطموحة.

وفي هذا السياق، تبرز منصة نوّي (NWFE) كأداة تنفيذية، إذ أطلقت في يوليو ٢٠٢٢ لتكون إطاراً وطنياً لتمويل مشروعات "الماء - الغذاء - الطاقة" الخضراء، وربط الالتزامات الورقية في NDCs بالمشروعات الواقعية على الأرض، بما في ذلك مشروعات الطاقة المتجدددة التي تسهم مباشرة في تحقيق هدف ٤٪. وقد نجحت NWFE حق عام ٢٠٢٥ في جذب نحو ٤,٥ مليار دولار من التمويل التنموي الميسر والاستثمارات الخاصة، تشمل مشروعات لتوليد نحو عشرة جيجاواط من الكهرباء المتجدددة، مع خطة لتحديث البنية التحتية للشبكة الكهربائية وتقليل الاعتماد على محطات الطاقة التقليدية.

الاستراتيجيات القطاعية

• الاستراتيجية الوطنية للهيدروجين منخفض الكربون:

تسعى مصر جاهدة إلى تبني حلول مبتكرة لمُواجهة أزمة نقص الوقود وانقطاع الكهرباء. ومن بين هذه الحلول الوعادة يأتي إنتاج الهيدروجين الأخضر كأحد المحاور الرئيسية للتحول نحو الطاقة المتجدددة.

وفي إطار رؤية مصر ٢٠٣٠ لتحقيق التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، أطلقت الحكومة استراتيجية طموحة لإنتاج الهيدروجين الأخضر بحلول عام ٢٠٤٠.

وتحتاج الاستراتيجية بعض الأهداف الرئيسية التي تتمثل في إنتاج ٥,٨ ملايين طن سنوياً من الهيدروجين الأخضر، بهدف الاستحواذ على نسبة تتراوح بين ٥٪ و٨٪ من السوق العالمية والمُساهمة في تحقيق أهداف المُناخ من خلال خفض انبعاثات الكربون بمقدار ٤٠ مليون طن سنوياً، وخلق حوالي ١٠٠ ألف فرصة عمل،

المعايير البيئية والتدابير المتعلقة بتغيير المناخ في السياسات والاستراتيجيات والخطط التنموية الوطنية، واستخدام الحوافز المالية لتخفيف العبء الضريبي على المشروعات ذات الانبعاثات المُنخفضة، وتنمية التمويل لخدمة المشروعات البيئية، والتوسيع في تنفيذ مشروعات التكيف مع التغييرات المُناخية في القطاعات الأكثر تهديداً، وإجراء تحديث مُستمر للتشريعات والمعايير البيئية، بما يتلاءم مع المستجدات والالتزامات تجاه الاتفاقيات البيئية الدولية في قطاعات الطاقة والصناعة والنقل والسياحة والإسكان، ورفع الوعي المجتمعي بمخاطر التغييرات المُناخية وتأثيراتها، وتطبيق وتفعيل معايير الاستدامة البيئية بهدف زيادة حصة المشروعات الخضراء بالخطة الاستثمارية للدولة.

المساهمات المحددة وطنياً (NDCs)

قدمت جمهورية مصر العربية أول مساهماتها المحددة وطنياً (NDC) ضمن اتفاق باريس للمناخ عام ٢٠١٥، ثم قامت بمراجعة أولى في يونيو ٢٠٢٢، تلتها مراجعة ثانية في يونيو ٢٠٢٣، ما يعكس التزام مصر المتواصل بالعمل المناخي ومواكبة التطورات الدولية. وقد تضمنت هذه المراجعة الثانية أهدافاً كمية واضحة، أبرزها رفع هدف الطاقة المتجدددة ليصبح ٤٢٪ من مزيج الكهرباء بحلول عام ٢٠٣٠، بدلاً من الهدف السابق المحدد لعام ٢٠٣٥، فضلاً عن خفض الانبعاثات بحوالي ٨٠ مليون طن مكافئ ثاني أكسيد الكربون، في خطوة تعكس طموح مصر في الانتقال إلى اقتصاد منخفض الكربون وتحقيق الطاقة النظيفة على نطاق واسع.

ويمثل أول تقرير للمساهمات المحددة وطنياً (NDC) الذي نُشر قبل مؤتمر الأطراف السابع والعشرين عام ٢٠٢٢ خطوة مهمة في جهود مصر لكافحة التغير المناخي. وللمرة الأولى، حددت الحكومة أهدافاً ملموسة لخفض انبعاثات الغازات الدفيئة في ثلاثة قطاعات رئيسية: الكهرباء (٣٪)، والنقل (٧٪)، والنفط والغاز (٦٥٪) بحلول عام ٢٠٣٠. مقارنة بسيناريو الأعمال كالمعتاد، مع الاعتماد على دعم مالي دولي إضافي.

وفي التحديث الثاني للمساهمات المحددة وطنياً عام ٢٠٢٣، تم تشديد هدف قطاع الكهرباء ليصل

وتتضمن الاستراتيجية أهدافاً محددة لزيادة نسبة مساهمة الطاقة المتجدددة في مزيج الطاقة بحلول عام ٢٠٣٥ وما بعده. وتشمل خططاً لإنشاء محطات توليد كهرباء من الطاقة الشمسية والرياح بقدرات كبيرة، وتطوير شبكات نقل وتوزيع الكهرباء لاستيعاب هذه الطاقات الجديدة، وتشجيع الاستثمار الخاص في هذا المجال من خلال توفير الأراضي والتسهيلات اللازمة.

• الاستراتيجية الوطنية لإدارة المخلفات الصلبة:

تهدف هذه الاستراتيجية إلى إنشاء نظام مستدام ومتكمال لإدارة المخلفات الصلبة في مصر، يعتمد على تقليل إنتاج المخلفات، وإعادة استخدام وتدوير أكبر قدر ممكن منها، والتخلص الآمن من الباقي. وتوجه الحكومة بتنفيذ هذه الاستراتيجية، وتوفير التمويل اللازم لإنشاء البنية التحتية المطلوبة (مثل مصانع التدوير والمدافن الصحية). كما تتابع التقدم المحرز في تطوير منظومة جمع ونقل ومعالجة المخلفات.

وتتضمن الاستراتيجية أهدافاً لزيادة معدلات إعادة التدوير وتقليل كمية المخلفات التي يتم طمرها. وتشمل كذلك خططاً لإنشاء شركات متخصصة في إدارة المخلفات، وتطبيق نظام الفرز من المنبع، وتشجيع الاستثمار في صناعات إعادة التدوير، وتطوير البنية التحتية الازمة لذلك.

• الاستراتيجية الوطنية للعمaran والبناء الأخضر

تمثل هذه الاستراتيجية نقطة تحول في طريقة تخطيط المدن وتصميم المباني، إذ تربط بين الاستدامة البيئية وتحسين جودة الحياة وتعزيز كفاءة استخدام الموارد، وتضع المواطن في قلب العملية التخطيطية بوصفه المستفيد الأول من بيئه عمرانية أكثر صحة وذكاء وقدرة على التكيف.

وانطلاقاً من إدراك الدولة المصرية لأهمية دور المدن في الحد من معدلات التلوث والتخفيف من آثار تغير المناخ في المناطق الحضرية، لا سيما مع تعرض بعض المدن لوجات حر وفيضانات وعواصف ترابية، تبنت الحكومة هدفاً طموحاً لبناء مدن شاملة وقادرة على التكيف وذكية مناخياً بما يتماشى مع رؤية مصر

وزيادة الناتج المحلي الإجمالي بمقدار يتراوح بين ١٠ و١٨ مليار دولار.

وتتمثل الركائز والأهداف الرئيسية في الاستغلال الأمثل للموارد حيث تعتمد الاستراتيجية على الاستفادة القصوى من موقع مصر الجغرافي المتميز ومواردها الطبيعية الوفيرة، خاصة الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، التي تتمتع بها البلاد بكميات كبيرة تجعلها مؤهلاً لإنتاج الهيدروجين منخفض الكربون بتكلفة تنافسية، بالإضافة إلى التنشيط الاقتصادي حيث تهدف الاستراتيجية إلى تنشيط قطاع الطاقة في مصر، وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة، والمساهمة في توفير فرص عمل جديدة ومستدامة، بالإضافة إلى تحسين الكفاءة الاقتصادية في استخدام الموارد المحلية، وتشتمل على العوائد الاقتصادية والبيئية حيث من المتوقع أن تساهم الاستراتيجية في تحقيق عوائد اقتصادية كبيرة تتمثل في زيادة الناتج المحلي الإجمالي لمصر بحلول عام ٢٠٤٠، واستحداث الآلاف من فرص العمل، ومضاعفة أمن الطاقة، والمساهمة الفعالة في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ودعم التحول نحو الاقتصاد الأخضر، وكذلك تحتوي أهدافاً محددة تتضمن الوصول بنسبة مساهمة الطاقة المتجدددة في مزيج الطاقة الكهربائية إلى أكثر من ٤٢٪ بحلول عام ٢٠٣٠، وإصدار المواقف وتقديم الحوافز لمشروعات الهيدروجين الأخضر، وجعل مصر رائدة عالياً في هذا المجال، والتوسيع في الاستخدام المحلي والتصدير، وتوحيد الجهود لضمان القدرة التنافسية، وإنتاج الهيدروجين الأخضر باستخدام طاقة متجدددة بنسبة ١٠٠٪.

• استراتيجية الطاقة المستدامة: ٢٠٣٥

تهدف إلى تنوع مصادر الطاقة في مصر، وزيادة الاعتماد على الطاقة المتجدددة (الشمس والرياح بشكل خاص)، وتحسين كفاءة استخدام الطاقة في مختلف القطاعات. وتتابع الحكومة تنفيذ المشروعات الكبرى في مجال الطاقة المتجدددة بشكل مباشر، وتنزلل العقبات التي قد تواجه المستثمرين في هذا القطاع، مع توجيه وزارة الكهرباء والطاقة المتجدددة بتحديث الاستراتيجية بشكل دوري لمواكبة التطورات العالمية.

إلى حجم التمويل الأخضر الموجه لمشروعات البناء المستدام ودور ذلك في خلق فرص عمل جديدة في القطاعات المرتبطة بالاقتصاد الأخضر.

ويأتي البعد الاجتماعي كأحد الركائز الأساسية لهذه الاستراتيجية، إذ تؤكد أن التحول العمراني لا يكتمل دون تحسين مباشر في جودة حياة المواطن وتعزيز العدالة الاجتماعية في توزيع فرص التنمية. ولذلك تعطي الأولوية لتوفير سكن مناسب ذي كفاءة تشغيلية أعلى تقلل أعباء استهلاك الطاقة والمياه على الأسر، وتطوير مساحات عامة آمنة وصحية، وتحسين الوصول العادل إلى الخدمات الأساسية مثل الصحة والتعليم والنقل. كما تراهن الاستراتيجية على خلق فرص عمل محلية من خلال إدماج تقنيات البناء المستدام، وتشجيع مشاركة المجتمع في القرارات التخطيطية لضمان أن تأتي المشاريع متوازنة مع احتياجات السكان وتطوراتهم.

• الاستراتيجيات القطاعية الأخرى:

تقوم الحكومة بعرض أي استراتيجيات قطاعية أخرى تخدم أهداف الاقتصاد الأخضر، مثل استراتيجية النقل المستدام التي تُركز على تطوير وسائل النقل النظيفة (المترو، القطارات الكهربائية، الحافلات الكهربائية والغاز الطبيعي)، واستراتيجية الزراعة المستدامة التي تهدف إلى ترشيد استخدام المياه والأسمدة والمبيدات وتشجيع الزراعة العضوية، واستراتيجية السياحة البيئية التي تُركز على الاستغلال المستدام للموارد الطبيعية والثقافية في قطاع السياحة.

• الأولويات الوطنية لمواجهة تغير المناخ:

هناك عدد من الأولويات الوطنية يتعين أخذها بعين الاعتبار عند التباحث في قضايا تغير المناخ في المحافل الدولية، تتمثل أهّمها في أن تكون الأولوية المطلقة للسياسات والبرامج التي تستهدف التكيف مع تغيرات المناخ، وكذلك تلك التي تصبو إلى التخفيف من تبعاتها السلبية، وأن يكون التوجه الاستراتيجي لخفض الانبعاثات في إطار رؤية شاملة ومنظور متكامل لمزيج الطاقة في مصر، تضم مفرداته التوسيع في استخدام الطاقة المتجددة مثل الطاقة الشمسية والرياح والهيدروجين الأخضر، وتقليل الاعتماد على

٢٠٣٠ والزيادة السكانية المتوقعة. ولتحقيق ذلك، أعادت الدولة تعريف مفهوم «المدن الذكية» ليشمل البعد المناخي والاستدامة، مع دمج المرونة المناخية كركيزة أساسية في إنشاء المدن الجديدة، ووضع خطط للتخفيف والتكيف على مستوى مختلف المجتمعات الحضرية، اعتماداً على نهج تشاركي يعزز المشاركة المجتمعية في صنع القرار ويساهم في رفع الوعي البيئي، خاصة بين الشباب. ويكمel هذا التوجه الإستراتيجية الوطنية للمدن الذكية ٢٠٢٥، حيث يتبح دمج التقنيات الذكية مع معايير البناء الأخضر تعزيز المرونة المناخية، كفاءة الطاقة، والمساحات العامة الخضراء.

ترتكز الاستراتيجية الوطنية للعمارة والبناء الأخضر على مبادئ تهدف إلى رفع كفاءة استخدام الطاقة والمياه والموارد داخل المبني، وتوسيع الاعتماد على الطاقة المتجددة، وتعزيز قدرة المدن على مواجهة آثار تغير المناخ عبر أنماط بناء منزنة وبنية تحتية خضراء. ويتكمel ذلك مع منهجية شاملة تشمل إدارة الطاقة الجديدة والتجددية، وترشيد المياه، والإدارة التكاملة للمخلفات الصلبة، والنقل الحضري المستدام، وترشيد استهلاك مواد البناء، وتحسين جودة البيئة الداخلية والخارجية، ودعم الاقتصاد والاستثمار الأخضر. كما تعزز الاستراتيجية استخدام المواد المحلية الصديقة للبيئة لخفض بصمة الكربونية ودعم السوق المحلية وسلالل الإمداد الوطنية، إلى جانب توفير أدوات تمويلية وحوافز اقتصادية تشجع المطوريين على تبني ممارسات البناء الأخضر. وتراعي المنهجية كذلك التحديات العمرانية في المدن القائمة والجديدة، وتحدد الأطراف المعنية ومصادر التمويل المحتملة لضمان تنفيذ فعال ومتكمel.

وتعتمد الاستراتيجية على مجموعة من المؤشرات التي تسمح بقياس التقدم بشكل دوري، وتشمل معدلات كفاءة الطاقة في المبني، ونسب استهلاك المياه، والمساحة الخضراء المتاحة للفرد، إلى جانب نسبة المبني الحاصلة على شهادات البناء الأخضر ومعايير الجودة البيئية. كما تشمل المؤشرات المتعلقة بالمرونة الحضرية، مثل قدرة الأحياء على التعامل مع مخاطر الفيضانات وارتفاع درجات الحرارة، بالإضافة

الأولويات الوطنية الضرورية تطوير القدرات المؤسسية والفنية الالازمة لتنفيذ سياسات العمل المناخي بفعالية. كما يشمل ذلك إدماج مفاهيم تغير المناخ في المناهج التعليمية على مختلف المستويات لزيادة الوعي لدى الأجيال القادمة. بالإضافة إلى ذلك، هناك أهمية قصوى لإطلاق حملات توعية عامة شاملة لتعزيز فهم الجمهور لقضايا تغير المناخ وتشجيع السلوكيات المستدامة. وأخيراً، يعد دعم مشاركة المجتمع المدني والقطاع الخاص وتمكينهم كأطراف فاعلة أمراً حيوياً لتحقيق أهداف العمل المناخي الوطنية.

وتحتوي كذلك على **الحكومة والإطار المؤسسي** حيث تتضمن الأولويات الوطنية الأساسية إنشاء أو تعزيز المؤسسات والهيئات الوطنية المسؤولة عن تنسيق جهود مواجهة تغير المناخ بكفاءة وفعالية. كما يستلزم ذلك تطوير إطار قانوني وتنظيمي قوي وداعم للعمل المناخي في مختلف القطاعات. ولضمان تحقيق أقصى قدر من التأثير، من الضروري ضمان التكامل السلس بين سياسات تغير المناخ والسياسات القطاعية الأخرى. علامة على ذلك، يجب تعزيز التعاون والتنسيق بين مختلف الجهات الحكومية وغير الحكومية المعنية. وأخيراً، يعد تطوير آليات واضحة للرصد والتقييم أمراً بالغ الأهمية لضمان فعالية السياسات والإجراءات المناخية وتحقيق الأهداف المنشودة.

بالإضافة إلى العمل على صياغة استراتيجية شاملة للحد من التلوث وتتضمن تحديد محطات مراقبة نوعية للهواء لزيادة كفاءة الرصد الفوري، وتطوير أجهزة الإنذار للمواطنين، والعمل على زيادة الوعي بالمخاطر الصحية المصحوبة بنوعية الهواء، والعمل على تحديد أنواع ملوثات الهواء بما يعزز تحديد معدلات وأهداف محددة زمنياً ورقيماً للحد من التلوث، فرض ضرائب على الانبعاثات الكربونية، وضع مخالفات مالية للحد من حرق النفايات الزراعية.

الوقود الأحفوري وترشيد استخدامات المياه، وتبني أنظمة حماية الشواطئ والأراضي الممنخفضة.

ويتطلب تحقيق ذلك تحديد أهداف وطنية طموحة لخفض الانبعاثات في مختلف القطاعات الحيوية مثل الطاقة والصناعة والنقل والزراعة وإدارة النفايات، بالإضافة إلى تطبيق سياسات وآليات فعالة لتشجيع استخدام الطاقة المتجددة، وتحسين كفاءة استهلاك الطاقة، وتعزيز وسائل النقل المستدامة، وتبني ممارسات زراعية وإدارة مستدامة للغابات، وتفعيل الخريطة التفاعلية لتحديد مخاطر تغير المناخ بكفاءة حق عام ٢٠٣٠، وتطوير آليات لتسعير الكربون، وكذلك مُراعاة أن تكون برامج التكيف الريفي الأكبر أولوية هي تلك التي تكون في إطار توافقي ومتنا gamm مع استراتيجية التنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٠».

بالإضافة إلى نقل وتوطين التكنولوجيا الصديقة للبيئة، مثل التقنيات المُ مؤفرة للطاقة والمُرشدة لاستخدامات المياه، وتوجيه الأولوية لدعم البنية التحتية في المناطق الأكثر عرضة للتأثيرات السلبية للتغير المناخي، وإعطاء الأولوية عند تمويل مشروعات التحسين البيئي لوسائل التمويل الموجهة أو الداعمة خصيصاً لهذه النوعية من المشروعات، مثل إصدار السندات والصكوك الخضراء والسنادات السيادية، وسندات الاستدامة البيئية والقروض الميسّرة من مؤسسات التمويل الدولي لبرامج التكيف/التخفيف المناخي. ويُتطلب ذلك العمل المكثّف على تعبئة الموارد المالية المحلية والدولية الالازمة لدعم تنفيذ خطط التخفيف والتكييف، وتشجيع الاستثمارات الخضراء والمستدامة من القطاع الخاص، وتطوير آليات مبتكرة للتمويل المناخي، وضمان تخصيص هذه الموارد بكفاءة وشفافية لتحقيق الأهداف المناخية الوطنية.

وتشمل كذلك بناء القدرات والتوعية حيث تتضمن

٣. الحكومة والإطار التنظيمي للعمل المناخي في مصر

الإطار القانوني

اعتمدت مصر مجموعة من التشريعات التي تهدف إلى الحفاظ على البيئة، وتعزيز القدرة على التكيف مع تغير المناخ، ودعم التنمية المستدامة. وتشمل **قانون حماية البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤** (المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ ورقم ١٠٥ لسنة ٢٠١٥) والذي يعد أساساً لدمج الاعتبارات البيئية في السياسات الوطنية، بما في ذلك دراسات تقييم الأثر البيئي ومكافحة التلوث. كما يلزم بحماية الموارد والتنوع البيولوجي، ويدعمه عدد من اللوائح ومنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٣٨ لسنة ١٩٩٥ وتعديلاته اللاحقة.

جدول ٢ ملخص القوانين واللوائح الأساسية عبر مختلف القطاعات

القطاع	القانون / اللائحة	الوصف وأهميته للتكيف
المياه	قانون الموارد المائية رقم ١٤٧ لسنة ٢٠٢١	ينظم إدارة موارد المياه في مصر، بما يشمل تخصيصها وحمايتها واستخدامها المستدام. وينص القانون محورياً لاستراتيجيات التكيف المتعلقة بأمن المياه وإدارة الجفاف.
الطاقة	قانون رقم ٩٣ لسنة ١٩٦٢ (تصريف مياه الصرف) ولائحته التنفيذية رقم ٤٠٠ لسنة ٢٠٠٩	ينظم معالجة وتصريف مياه الصرف، وهو ضروري لحماية جودة المياه ومنع التلوث.
الصناعة	قانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٣ (حماية نهر النيل والمجاري المائية)	يحدد قواعد حماية نهر النيل والبيئة الساحلية من التلوث.
النقل	قانون الطاقة المتجددة رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٤	يعزز تطوير الطاقة المتجددة، ويسمح في تعزيز مرونة الطاقة والتكيف مع اضطرابات الإمداد.
الصناعة	قانون الكهرباء رقم ٨٧ لسنة ٢٠١٥ (المعدل بالقانون ١٩٢ لسنة ٢٠٢٠ والقانون ٧٠ لسنة ٢٠٢١)	ينظم إنتاج وتوزيع الكهرباء، مما يضمن أن تكون أنظمة الطاقة قادرة على مواجهة التحديات المناخية.
النقل	قرار وزاري رقم ٢٠٢١/٤٩ (الوقود البديل في الأسمنت)	يدعم الاستبدال الجزئي للوقود في قطاع الأسمنت، مما يعزز الاستدامة وتقليل الانبعاثات.
الصناعة	قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٤٩ لسنة ٢٠١٨ بتعديل القرار ١٩١ لسنة ٢٠١٣	تحديد الرسوم الجمركية على معدات السيارات الكهربائية ومحطات الشحن وقطع التحويل للمركبات الكهربائية.
النقل	قرار رئيس الجمهورية رقم ٤١٩ لسنة ٢٠١٨	إعفاء من الرسوم الجمركية وتصريح لاستيراد السيارات الكهربائية المستعملة (حق ٣ سنوات).
الصناعة	قرار وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة رقم ٢٠٢٢/١٤	تعريفات شحن السيارات الكهربائية.
النقل	قرار وزارة الداخلية رقم ٢٠٢٢/١٩٤٥	تحويل سيارات البنزين والديزل إلى سيارات كهربائية.
الصناعة	قرار وزارة التجارة والصناعة	تسهيل إجراءات التخلص الجمركي لواردات السيارات الكهربائية.
الطاقة	قرار وزارة المالية	خصم جمركي للسيارات الكهربائية والهجينة (كهرباء/بنزين).

الوصف وأهميته للتكيف	القانون / اللائحة	القطاع
إنشاء المجلس الأعلى لصناعة السيارات والصندوق البيئي والاجتماعي لصناعة السيارات.	قانون رقم ١٦٢ لسنة ٢٠٢٢	النقل
تنظيم شحن السيارات الكهربائية في مصر.	منشور رقم ٢٠٢٢/٥	
ينظم الري، ودورات المحاصيل، ومكافحة الآفات، مع تعديلات تراعي المخاطر المناخية مثل ندرة المياه وتدھور التربة.	قانون الزراعة رقم ٥٣ لسنة ١٩٦٦ (المعدل بالقانون ١١٦ لسنة ١٩٨٣)	الزراعة
يحدد معايير بناء منازل مناخياً، بما يشمل أحكاماً لمقاومة الظروف الجوية الشديدة وإجراءات التكيف، مع تضمين مراجعات مستقبلية لضمان إدماج المعايير الخضراء بشكل إلزامي. يشمل ذلك استخدام مواد بناء منخفضة الكربون، وتحديد حد أدنى لكفاءة استهلاك الطاقة لجميع المباني الجديدة، وتوفير مساحات عامة خضراء كحد أدنى في المناطق السكنية، بهدف خفض الانبعاثات المرتبطة بقطاع البناء	قانون البناء الموحد رقم ١١٩ لسنة ٢٠٠٨	البنية التحتية
يحمي ويطور البحيرات والمجاري المائية والثروة السمكية، مما يعزز الحفاظ على النظم البيئية المائية.	قانون رقم ١٤٦ لسنة ٢٠٢١ (حماية وتنمية البحيرات والثروة السمكية)	مصايد الأسماك
ينشئ مناطق محمية، ضرورية للحفاظ على التنوع البيولوجي وتعزيز القدرة على التكيف المناخي.	قانون رقم ١٠٢ لسنة ١٩٨٣ (المحميات الطبيعية)	التنوع البيولوجي

وفي إطار تبني نهج شامل للحكومة لتحقيق أهداف البيئة والتنمية المستدامة تستهدف الدولة تعزيز إطار عمل شامل يرسخ التنسيق الأفقي والرأسي، ويدعم عمليات صنع القرار، ويوفر توجيهات واضحة لأهداف ومسؤوليات كل الجهات المعنية بتنفيذ خطط الاستدامة، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة وتكامل الخطط على المستوى المركزي والمحلي.

تلعب وزارة البيئة، من خلال جهاز شؤون البيئة (EEAA)، دوراً محورياً في الحكومة المناخية، إذ تتولى قيادة العمل الفيزيائي والإشراف على التزامات مصر الدولية في إطار اتفاق باريس. وتحصص الوزارة من خلال الإدارة المركزية للتغيرات المناخية (CCCD) منظومة شاملة للتقارير المناخية وجمع البيانات، تشمل إعداد التقارير الوطنية (مثل البلاغات الوطنية وتقديرات التحديث/الشفافية)، ومتابعة أنشطة بناء القدرات، وتنسيق نقل التكنولوجيا، وتعزيز نظم القياس والإبلاغ والتحقق (MRV)، إلى جانب تبع تمويل المناخ بالتعاون مع وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي ووزارة المالية والشركاء الدوليين.

الإطار المؤسسي

تعتمد مصر إطاراً مؤسسيًا متكاملاً يهدف إلى دمج العمل المناخي في جهود التنمية الوطنية من خلال تنسيق متعدد القطاعات يقوده المجلس الوطني للتغيرات المناخية والوزارات والجهات المعنية. ويشكل المجلس الوطني للتغيرات المناخية (NCCC)، الذي أنشئ بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٩١٣ لسنة ٢٠١٥ والمعدل في ٢٠١٩، أعلى جهة مسؤولة عن رسم السياسات المناخية وتنسيق تفيذهما بين الوزارات والهيئات المختلفة. ويرأس المجلس رئيس مجلس الوزراء، ويضم ممثلين عن الوزارات القطاعية إلى جانب الخبراء والقطاع الخاص والمجتمع المدني وشركاء التنمية، بما يعزز نهجاً تشاركيًا في صنع القرار المناخي. كما تم إصدار قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٢٩ لسنة ٢٠١٩ بإنشاء وحدات للتغير المناخي في الوزارات والجهات المعنية، بما في ذلك وزارات الكهرباء والطاقة المتجدد، البترول والثروة المعدنية، النقل، الزراعة واستصلاح الأراضي، والموارد المائية والري.

الاستدامة البيئية»، الذي يحدد المشروعات الخضراء ذات الأولوية في مختلف القطاعات ومؤشرات الأداء الخاصة بها، ويردف إلى توجيه الإنفاق العام نحو مشروعات ذات مردود بيئي مستدام.

كما تم إدراج «معيار تخطيط الاستثمار» ضمن مبادرة حواجز تميز الأداء المحلي في إدارة الاستثمار العام، حيث تشمل معايير هذا المؤشر مدى مساهمة المحافظات في تحقيق الأهداف البيئية وتنفيذ مبادرات مثل «١٠٠ مليون شجرة»، «القرية الخضراء»، و«المشروعات الخضراء الذكية»، إضافةً إلى تأهيل المباني الحكومية لتتوافق مع معايير البناء الأخضر. وتم متابعة هذه الاستثمارات من خلال المنظومة المتكاملة لإعداد ومتابعة الخطة الاستثمارية، والتي تتبع حجم الاستثمارات الموجهة للمشروعات الخضراء المدرجة في الخطة، من خلال تصنيف ١٦٠ مجالاً استثمارياً إلى مشروعات مخصصة للتخفيف من الانبعاثات وأخرى مخصصة للتكييف مع تغير المناخ، مما يسهل القياس والمتابعة بشكل دقيق ومنهجي.

وحرصاً على تعزيز الكفاءة المؤسسية، تم إطلاق مبادرة «كن سفيراً» لتدريب مسؤولي التخطيط في الجهات الحكومية على مفاهيم الاستدامة البيئية، وعلى رأسها معايير الاستدامة البيئية، والبصمة الكربونية، والاستراتيجية الوطنية للتغيرات المناخية. ومن المستهدف توسيع نطاق المبادرة لتشمل مسؤولي التخطيط في المحافظات والهيئات الاقتصادية وشركات القطاع العام وقطاع الأعمال.

وتحتوي الاستراتيجيات والخطط كذلك على إدارة المخاطر المناخية في إطار تطوير منظومة الاستثمار العامة، وذلك في إطار الالتزام بتعزيز كفاءة وفعالية الاستثمارات العامة ورفع جاهزيتها لمواجهة التحديات المستقبلية، وخاصة المرتبطة بتغيير المناخ حيث تبني الحكومة منهجيات متقدمة لإدارة المخاطر المناخية، ضمن الإصلاحات الهيكلية المرتبطة بإعداد ومتابعة الخطة الاستثمارية. ويشمل ذلك التطبيق التدريجي لنهجية «إدارة المخاطر المناخية المرتبطة بالأصول الاستثمارية»، من خلال «سجل الأصول» الحكومي، كأداة مركبة لرصد وتحليل مستوى التعرض للمخاطر البيئية والمناخية.

وتأتي وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي بدور أساسي في حوكمة تمويل المناخ، حيث تتولى إدارة ومتابعة التمويل التنموي الميسر الخاص بالعمل المناخي من خلال شركاء التنمية متعدد الأطراف والثنائيين وتعمل على مواعنة الموارد المالية مع أولويات مصر المناخية وضمان الشفافية والكفاءة في استخدامها.

يسهم هذا الإطار المؤسسي المتكامل في تعزيز التنسيق بين الجهات الحكومية، وربط السياسات المناخية باستراتيجية التنمية المستدامة «رؤية مصر ٢٠٣٠»، ودعم قدرات كل من المؤسسات والأفراد على مواجهة تحديات التغير المناخي. كما يضمن اتساق السياسات، وتسهيل تنفيذ المشروعات، وتنسيق البيانات، وحشد التمويل الدولي، بما يعزز قدرة مصر على الوفاء بالتزاماتها المناخية ودفع مسار التحول الأخضر على المستويين الوطني والدولي.

دمج البعد البيئي في التخطيط التنموي

في ضوء ما سبق، تؤكد الاستراتيجيات والخطط توجّه الدولة نحو دمج البعد البيئي في التخطيط التنموي حيث تعد الاستدامة أحد المبادئ الحاكمة والأهداف لاستراتيجية التنمية المستدامة «الأجندة الوطنية للتنمية المستدامة: رؤية مصر ٢٠٣٠»، وكذلك تأتي في مقدمات أهداف برنامج عمل الحكومة، واتساقاً مع ذلك تبني وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي نهجاً شاملياً لدمج البعد البيئي في الخطط التنموية بالتعاون مع كافة الوزارات والجهات المعنية، من خلال تطوير أدوات تخطيطية وتشريعية ومؤسسية داعمة. ويشمل ذلك تبني سياسات واضحة لزيادة نسبة الاستثمارات العامة الخضراء، لتصل إلى ٧٥-٧٠٪ من إجمالي الاستثمارات العامة بحلول عام ٢٠٣٠ مقارنة بنسبة ٤٠٪ خلال عام ٢٠٢٣.

وتدفع الدولة المصرية بالإصلاحات التشريعية والمؤسسية الداعمة للتحول الأخضر، وذلك في سياق تطوير الإطار التشريعي الداعم للتحول نحو الاقتصاد الأخضر، فإن قانون التخطيط العام رقم ١٨ لسنة ٢٠٢٢ ينص على تضمين الاستدامة البيئية ضمن عملية إعداد الخطط العامة. كما تم إصدار «دليل معايير

النمط التنموي الأخضر على مستوى القرى حيث أطلقت وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي مبادرة «القرية الخضراء» ضمن برنامج «حياة كريمة»، والتي تهدف إلى تأهيل القرى للحصول على شهرادة «ترشيد» للمجتمعات الريفية الخضراء. وتم بالفعل تأهيل أربع قرى في محافظات مختلفة كمرحلة أولى. كما تواصل الوزارة تنظيم مسابقة «تكنولوجيا المناخ Climatech» لتحفيز الابتكار وريادة الأعمال في مجال التكييف والتخفيف من آثار التغيرات المناخية، إلى جانب تنفيذ المبادرة الوطنية للمشروعات الخضراء الذكية، التي تهدف إلى ربط المشروعات البيئية الذكية بجهات التمويل المحلية والدولية.

وببدأ التطبيق اعتباراً من يناير ٢٠٢٥، على المشروعات الاستثمارية ذات التكلفة التي تتجاوز ٢ مليار جنيه في قطاعات النقل والإسكان والكهرباء، باعتبارهما من القطاعات ذات البصمة الكربونية المرتفعة والتأثير المباشر على الاستدامة الحضرية وجودة الحياة. ويريد هذا التوجّه إلى تحسين عملية اتخاذ القرار الاستثماري من خلال دمج البعد المناخي في تقييم الجدوى، وتعزيز الحكومة البيئية والمالية للمشروعات، بما يضمن استدامة الأصول العامة على المدى الطويل ويقلل من تكاليف الصيانة المستقبلية.

واهتمت الاستراتيجيات والخطط أيضًا بالمبادرات الداعمة للاستدامة البيئية، وذلك في إطار تعليم



استخدام الأسمدة العضوية وترشيد استخدامها للحد من الآثار السلبية للأسمدة الكيميائية على التربة وتعزيز كفاءة استخدام الموارد.

• قطاع الصناعة

يمضي القطاع الصناعي في مصر نحو مسار مستقبلي طموح يستند إلى التحول نحو اقتصاد صناعي أكثر كفاءة واستدامة، من خلال تعزيز كفاءة الطاقة، واعتماد التكنولوجيات منخفضة الكربون، وتوسيع استخدام الوقود المتجدد ضمن رؤية وطنية تستهدف خفض الانبعاثات وتعزيز القدرة التنافسية للصناعة المصرية في الأسواق العالمية. ويشمل ذلك تطوير صناعات رئيسية مثل الأسمنت والحديد والصلب والأسمدة عبر التوسيع في الإنتاج الأنظف وتحديث التقنيات ورفع كفاءة العمليات، بالتوافق مع تفعيل الاستراتيجية الوطنية للرياحين منخفض الكربون (٢٠٢٤) التي تمهد لجعل الرياحين الأخضر ركيزة أساسية لإزالة الكربون عن الصناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة، وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي لاقتصاد الرياحين خلال العقد المقبل.

وفي هذا الإطار، تتكامل جهود الدولة لدفع الصناعات نحو تبنيّ مواد بناء بديلة وصديقة للبيئة، مثل الخرسانة الخضراء، والطوب الطيني المعالج، ومواد العزل الحراري المستدامة، والأخشاب المعاد تدويرها، بما يقلّل من البصمة الكربونية للقطاع. كما يجري تشجيع إنشاء مصانع لإنتاج مواد تغليف وبلاستيك قابلة للتحلل الحيوي للحد من التلوث البلاستيكي، إلى جانب دعم التصنيع المحلي لعدات الري الحديث والآلات الزراعية ذات الكفاءة العالمية، وتعزيز استخدام المواد المستدامة في صناعات الأثاث والغزل والنسيج والملابس، بتبنيّ الألياف العضوية والتقنيات الصديقة للبيئة في عمليات الصباغة والتشطيف.

وتسعى الدولة كذلك إلى تطوير بنية تحتية متخصصة لجمع وفرز ومعالجة المخلفات الصناعية مثل مخلفات الإلكترونيات والبطاريات والزيوت المستعملة لاستخلاص المواد القيمة وإعادة تدويرها، بالتوافق مع دعم الشركات الناشئة التي تقدم حلولاً تكنولوجية مبتكرة لرراقبة البيئة، ومعالجة التلوث، وتحسين كفاءة استخدام الموارد داخل المنظومة الصناعية.

٤. المسارات القطاعية للتحول الأخضر

• قطاع الزراعة

تهدف مصر إلى تحويل ٤ ملايين فدان إلى نظم الري السطحي الحديث لزيادة كفاءة استخدام المياه الزراعية بنسبة ٢٠٪، وتعزيز إنتاجية الفدان إلى ٣,٣ طن من خلال زراعة محاصيل عالية الإنتاجية ومُمُوقة للمياه وقدرة على التكيف مع المناخ لزيادة الإنتاج المحلي من القمح، بهدف تغطية ٧٠٪ من احتياجات مصر بحلول عام ٢٠٣٠.

وستثمر مصر بشكل كبير في أنظمة الري المُمُوقة للمياه مثل الري بالتنقيط والرش وستكشف تقنيات إعادة تدوير وإعادة استخدام المياه في الزراعة نظراً لندرة المياه، ويجري التركيز بصورة مُتزايدة على تطوير أصناف محاصيل قادرة على التكيف مع المناخ وتتنفيذ ممارسات زراعية تكيفية للتخفيف من تأثير ارتفاع درجات الحرارة وأنماط هطول الأمطار المُنْغِرَة، وتوسيع الأراضي الزراعية إلى ١٢ مليون فدان بحلول عام ٢٠٣٠، وتوسيع نطاق البطاقة الذكية للفلاحين لتشمل ٥,٧ مليون مُزارع بحلول عام ٢٠٣٠، مما يمكن أن يُسهل اعتماد الممارسات الحديثة والمستدامة، والتوسيع في نظام الزراعة التعاقدية والزراعة العضوية، والوصول إلى ٥,٥ مليون فدان بنظم الري الحديث بحلول عام ٢٠٣٠، وزيادة المساحة المزروعة عضويًا إلى حوالي ٥٠ ألف فدان بحلول عام ٢٠٣٠، ويستهدف تطبيق ٣٠٠ كيلومتر من قنوات الري لتقليل التسرب المائي.

ويشمل التوجه المستقبلي إنشاء نظام متكامل للإنذار المبكر بالكوارث الطبيعية المرتبطة بالمناخ، مثل الفيضانات والجفاف وارتفاع منسوب سطح البحر، مع إعداد خطط استباقية لتقدير وإدارة المخاطر في المناطق المعرضة للخطر، بما يعزز الصمود الوطني ويعيد من الآثار السلبية للتغير المناخي على المجتمعات والبنية التحتية.

وفي الإطار ذاته، جاري التخطيط لتقليل استخدام الأسمدة وذلك من خلال تنمية قدرة المزارعين على

نقل أكثر كفاءة واستدامة.

وئوي الدولة المصرية أهمية قصوى لتطوير شبكات النقل العام النظيف، مثل مراحل مترو الأنفاق في القاهرة الكبرى والإسكندرية، وتعزيز خدمات النقل الأخضر المستدام في مدن الجيل الرابع. فضلاً عن مشروعات القطارات الكهربائية السريعة والخفيفة نظراً لدورها الحيوي في تقليل الازدحام والانبعاثات. كما يتم التركيز على بناء شبكة واسعة لمحطات شحن السيارات الكهربائية كعامل تمكين أساسي لانتشار المركبات الكهربائية، بالإضافة إلى التحول التدريجي لأساطيل النقل العام لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود أنظف كحل متوسط الأجل قبل التوسيع الكامل في الكهرباء، وتطبيق حلول إدارة المرور الذكية لتحسين تدفق الحركة وتقليل الازدحام وبالتالي تقليل الانبعاثات واستهلاك الوقود.

• قطاع الكهرباء والطاقة المتجددة

في ضوء التوجه المتزايد نحو اقتصاد منخفض الكربون، تمضي مصر بخطى ثابتة نحو توسيع منظومة الطاقة المتجددة وتعزيز كفاءة استخدام الطاقة وتطوير البنية التحتية للشبكات الكهربائية لضمان أمن الطاقة واستدامتها. ويعكس هذا الزخم رؤية مستقبلية واضحة تستند إلى رفع حصة الطاقة النظيفة إلى ٤٢٪ من مزيج الكهرباء بحلول عام ٢٠٣٠، من خلال مشروعات واسعة النطاق وسياسات داعمة وجذب أكبر للاستثمارات الخاصة والدولية.

يمثل الاستثمار المستمر في الطاقة الشمسية والرياح أحد أكثر المسارات الوعدة لمستقبل الطاقة في مصر. وتشمل المشروعات الرائدة مجمع بنبان الشمسي بقدرة ١٤٦٥ ميجاوات في أسوان، وهو من أكبر مجمعات الطاقة الشمسية في العالم، ومزرعة جبل الزيت للرياح بقدرة ٥٨٠ ميجاوات التي تمثل إحدى أهم المحطات الداعمة للتوسيع في طاقة الرياح، إضافة إلى محطة الأنظمة الكهرومائية في أسيوط بقدرة ٣٢ ميجاوات. وتحتاج الحكومة في المرحلة المقبلة إلى توسيع هذه المشروعات عبر شراكات بين القطاعين العام والخاص وتسهيل الإجراءات التنظيمية، بما في ذلك تحسين بيئة الاستثمار وتوفير الأراضي والتراخيص والتسهيلات اللازمة. وبدء تشغيل مشروعات الطاقة والتسهيلات اللازمة.

كما يمنحك أولوية للصناعات الخضراء لا لها من دور محوري في ضمان استدامة النمو الصناعي، ومن أبرزها: صناعة السيارات الكهربائية، والهيدروجين الأخضر، والألواح والخلايا الشمسية، ومحطات معالجة مياه الصرف الصحي وتحلية مياه البحر، وتصنيع الأجهزة الموقرة للطاقة والمياه. وترافق هذه الجهود إجراءات تنظيمية صارمة تشمل تشديد الرقابة على المصانع الملوثة، وضمان تطبيق معايير التخلص الآمن من المخلفات، وإعادة توطين النشاط الصناعي ذات الأثر البيئي المرتفع خارج الكتل العمرانية. كما ستواصل الدولة تنفيذ إصلاحات هيكلية في منظومة الطاقة لرفع كفاءتها وتحسين توجيهه للموارد، بالتزامن مع دعم تنافسية الصناعات الحيوية والحد من آثار ارتفاع أسعار الطاقة. وسيشهد القطاع توجهاً متضاعداً نحو توسيع مصادر الطاقة، وتوسيع البنية التحتية للطاقة المتجددة، بما يعزز مرونة الصناعة وقدرتها على التكيف مع تطورات الأسواق العالمية.

ومن الناحية الدولية، يمثل تطور السياسات التنظيمية مثل آلية الاتحاد الأوروبي لتعديل الكربون على الحدود (CBAM) دافعاً إضافياً للصناعة المصرية للإسراع في التحول الأخضر، وتحقيق مستويات أعلى من كفاءة الانبعاثات، وضمان استمرار نفاذها التنافسي إلى الأسواق العالمية. ومن خلال توسيع استخدام التقنيات النظيفة والهيدروجين الأخضر، وتطوير إطار متكامل للإنتاج منخفض الكربون، تتجه مصر نحو بناء قطاع صناعي مستقبلي أكثر استدامة وقدرة على النمو، وداعم للتنمية الاقتصادية الشاملة.

• قطاع النقل

حققت مصر تقدماً ملحوظاً في تبني أنماط نقل أكثر استدامة وأقل انبعاثاً للكربون، حيث سجل قطاع النقل خفضاً كبيراً بنسبة ١٨,٨٪ مقارنةً بمستويات سيناريو العمل العتاد لنفس العام. وقد تجاوز هذا الأداء بالفعل الهدف المحدد لعام ٢٠٣٠ بخفض انبعاثات القطاع بنسبة ٧٪، ما يعكس مساراً إيجابياً بدأً منذ عام ٢٠١٥ واستمر حتى الآن نتيجة حزمة من التدخلات والسياسات، أبرزها برنامج إصلاح دعم الطاقة وعوامل أخرى أثرت على أنماط السلوك في النقل البري، وأسهمت في تعزيز التحول نحو خيارات

والجدير بالذكر أن مصر حققت نجاحاً بارزاً في التحول نحو مسار منخفض الكربون في قطاع الكهرباء بمختلف مراحله من توليد ونقل وتوزيع، حيث تمكّن القطاع من خفض انبعاثات الغازات الدفيئة بمقدار ٨١٪٠٧، حيث جرام مكافئ ثاني أكسيد الكربون في عام ٢٠٢٢، بما يعادل انخفاضاً نسبته ٣٤٪٣٤ مقارنة بالمستويات المتوقعة وفق سيناريو العمل العتاد لنفس العام. ويواصل قطاع الكهرباء في مصر تقدّمه بثبات نحو تحقيق الهدف المستقبلي لعام ٢٠٣٠ بخفض إجمالي الانبعاثات بنسبة ٣٧٪، مدفوعاً بالتوسيع في الطاقة التجددية وتحسين كفاءة منظومة الكهرباء.

• قطاع البترول والغاز الطبيعي

شهدت إصلاحات الطاقة في مصر خطوات حاسمة نحو الإزالة التدريجية للدعم عن المنتجات البترولية، وهو ما يمثل جزءاً من رؤية شاملة لترشيد استهلاك الوقود وتعزيز كفاءة الطاقة، مع إعادة توجيه الموارد نحو مصادر طاقة أنظف وأكثر استدامة. وللتحفيض من أي آثار اجتماعية محتملة نتيجة هذا الإصلاح، عمدت الحكومة إلى تعزيز برامج الحماية الاجتماعية، لا سيما من خلال توسيع نطاق برامج «تكافل وكرامة»، لضمان استقرار معيشة الفئات الأكثـر ضعـفاً ودعم قدرتها على التكيف مع التغيرات الاقتصادية الناتجة عن الإصلاحات.

وفي إطار تعزيز جهود التحفيض من الانبعاثات، اعتمد قطاع البترول المصري أول استراتيجية وطنية لكافـة الطاقة للفترة ٢٠٣٥-٢٠٢٢، لتكون بمثابة خارطة طريق لتعظيم الاستفادة من الموارد وتقليل الهدر. كما يـُعد مشروع «الاستـراد العـالـي لـلـغاز - صـفـرـ الـحرـقـ الروـتـيـفيـ» رـكيـزةـ أسـاسـيةـ ضـمـنـ هـذـهـ الـاسـتـراتـيـجـيـةـ،ـ إـذـ يـرـكـزـ عـلـىـ التـقـاطـ الغـازـاتـ الـبـتـرـولـيـةـ الـمـصـاـحـبـةـ الـتـيـ كـانـتـ يـتـمـ حـرـقـهاـ فـيـ مـوـاـقـعـ الإـنـتـاجـ الـنـفـطـيـ،ـ وـتـحـوـيـلـهـاـ إـلـىـ غـازـ مـسـالـ وـغـازـ طـبـيـعـيـ وـمـكـثـفـاتـ أـوـ اـسـتـغـلـلـهـاـ فـيـ تـوـلـيدـ الـكـهـرـبـاءـ مـحـلـيـاـ.ـ وـقـدـ أـسـهـمـتـ مـشـرـوـعـاتـ الـاسـتـرـادـ الـكـهـرـبـاءـ مـحـلـيـاـ.ـ وـقـدـ أـسـهـمـتـ مـشـرـوـعـاتـ الـاسـتـرـادـ الـتـقـدـمـةـ فـيـ الصـحـارـاءـ الـغـرـيـيـةـ فـيـ خـفـضـ مـعـدـلـاتـ الـحرـقـ الـرـوـتـيـفيـ بـنـسـبـةـ ٤٠٪ـ،ـ مـحـوـلـةـ الـغـازـ الـذـيـ كـانـ يـهـدـرـ سـابـقاـ إـلـىـ مـصـدـرـ طـاـقةـ قـيـمـ،ـ بـمـاـ يـعـكـسـ التـوـجـهـ الـوـطـيـ نـحوـ اـقـتـصـادـ طـاـقةـ أـكـثـرـ كـفـاءـةـ وـاسـتـدـامـةـ.

الشمسيـةـ العـائـمةـ،ـ مـاـ يـعـزـزـ إـنـتـاجـ الطـاـقةـ النـظـيفـةـ عـلـىـ نـطـاقـ وـاسـعـ،ـ وـكـذـلـكـ بـدـءـ تـشـغـيلـ مـشـرـوـعـاتـ تـجـريـيـةـ أـوـ أـوـلـيـةـ لـإـنـتـاجـ الـهـيـدـرـوـجـيـنـ الـأـخـضـرـ،ـ وـجـذـبـ اـسـتـثـمـارـاتـ أـوـلـيـةـ تـضـعـ مـصـرـ عـلـىـ خـرـيـطـةـ هـذـاـ الـوـقـودـ الـمـسـتـقـبـليـ،ـ وـإـدـخـالـ تـقـنـيـاتـ حـدـيـثـةـ لـضـمـانـ اـسـتـيـعـابـ وـنـقـلـ الطـاـقةـ الـمـتـجـدـدـةـ بـكـفـاءـةـ وـتـقـلـيلـ الـفـاـقـدـ،ـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ تـعـزـيزـ الـرـيـطـ الـكـهـرـبـائـيـ مـعـ الـدـوـلـ الـمـجاـوـرـةـ،ـ وـبـدـءـ ظـهـورـ مـصـانـعـ مـحـلـيـةـ أـوـ جـذـبـ اـسـتـثـمـارـاتـ لـتـصـنـيـعـ الـأـلـواـحـ الـشـمـسـيـةـ وـتـوـرـيـنـاتـ الـرـيـاحـ وـغـيرـهـاـ،ـ مـاـ يـخـلـقـ فـرـصـ عـمـلـ وـيـعـزـزـ النـمـوـ الـاـقـتـصـادـيـ الـأـخـضـرـ،ـ وـبـدـءـ تـبـادـلـ فـعـلـيـ لـلـطـاـقةـ الـنـظـيفـةـ مـعـ بـعـضـ الـدـوـلـ الـمـجاـوـرـةـ،ـ مـاـ يـعـزـزـ التـعـاـونـ الـإـقـلـيمـيـ وـيـفـتـحـ أـسـوـافـاـ جـديـدةـ.

تحسين كفاءة الطاقة: تستعد مصر لتعزيز كفاءة الطاقة في السنوات القادمة من خلال تحديث محطات الكهرباء القديمة وإنشاء محطات ذات الدورة المركبة بالشراكة مع كبرى الشركات العالمية، مثل سيمنس. وتساهم هذه المشروعات في رفع الكفاءة التشغيلية وزيادة القدرة الإنتاجية بما يدعم استقرار الشبكة وتلبية الطلب المتتامي على الكهرباء.

تطوير الشبكة القومية للكهرباء: يمثل تحديث وتوسيع شبكة الكهرباء خطوة محورية لواكبة النمو المتوقع في الطاقة التجددية. وتعمل الحكومة على تطوير شبكة ذكية تتمتع بمونة أعلى وقدرة أكبر على استيعاب القدرات المتزايدة من الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، ضمن برنامج شامل لتحديث قطاع الكهرباء. ورغم التحديات التمويلية التي تؤخر توسيع الشبكة، تظل هذه الجهود أساسية لتمكين التحول نحو الكهرباء الخضراء وربط مشروعات الطاقة التجددية الجديدة بكفاءة عبر مختلف المحافظات.

معالجة تحديات الأحمال وموثوقية الإمداد: على الرغم من التقدم الكبير في القدرات المركبة من الطاقة التجددية، واجهت مصر في ٢٠٢٢ بعض حالات تخفيف الأحمال نتيجة نقص إمدادات الغاز الطبيعي، وهو ما دفع الحكومة لاحقاً إلى استئناف الاستيراد لتغطية الطلب. ويعزز ذلك التوجه نحو تسريع إدماج مصادر الطاقة التجددية وتقليل الاعتماد على الغاز في إنتاج الكهرباء، بما يساعده في تعزيز قدرة الشبكة على مواجهة أحمال الذروة مستقبلاً.

الجهود المستقبلية إلى رفع معدلات المعالجة والتدوير والاستفادة من المواد، وتقليل كميات المخلفات الموجهة للدافن، عبر تطبيق ممارسات متقدمة في التقليل وإعادة الاستخدام والتدوير والتسميد.

ويمثل قانون تنظيم إدارة المخلفات رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠ نقطة انطلاق رئيسية نحو بناء منظومة حديثة لإدارة المخلفات، إذ يوفر إطاراً تشريعياً يمكن من توسيع دور القطاع الخاص، وتعزيز مشاركة المجتمع المحلي، وتوحيد منظومة الحكومة على المستوى الوطني. وفي السنوات المقبلة، ستواصل الهيئة العامة لتنظيم إدارة المخلفات (WMRA)، بالتنسيق مع جهاز شئون البيئة والوزارات المعنية، قيادة الجهود الرامية إلى تطوير سياسات الإدارة المتكاملة للمخلفات، وتسريع التحول نحو اقتصاد دائري يقلل الفاقد ويزيد القيمة المضافة من المواد.

ومن المرقب أن يشهد القطاع توسيعاً ملحوظاً في مشروعات تحويل المخلفات إلى طاقة، بما يسهم في خفض الانبعاثات الناتجة عن الدافن، ويوفر مصدراً إضافياً للطاقة النظيفة، ويعزز تحقيق أهداف المساهمات المحددة وطنياً (NDC) . كما ستتوسع الدولة في تطبيق منظومة المسؤولية الممتدة للمنتج (EPR)، بما يضمن تحسين جمع وفرز المخلفات من الماء، ورفع كفاءة برامج التدوير في الحضر والريف على حد سواء.

وتوجه الجهود كذلك نحو إنشاء منظومة أكثر تقدماً لإدارة المخلفات الخطرة، ومعالجة النفايات الإلكترونية، وتعزيز التعاون مع الشركاء الدوليين لتطبيق حلول تكنولوجية مبتكرة في جمع النفايات وفرزها ومعالجتها. كما تعمل WMRA على تطوير اللوائح المنظمة لمنحة التراخيص وتقدير أداء الشركات، ووضع آليات حوكمة أكثر فاعلية لضمان جودة الخدمات واستدامتها، إلى جانب تحسين البنية التحتية للمدافن الصحية، وتطوير مرافق التدوير والمعالجة.

ويبقى تستمر التحديات المرتبطة بالتمويل، إلا أن التوجه الاستراتيجي للدولة مدعوماً بإطار تشريعي، وشراكات دولية، وتوسيع متزايد للقطاع الخاص يمهد الطريق لتحقيق منظومة متكاملة لإدارة المخلفات

وقد حققت مصر تقدماً ملحوظاً في استداد واستغلال الغازات البترولية المصاحبة المنتجة من حقول النفط الخام. وأسفرت جهود قطاع البترول عن خفض تراكمي لانبعاثات الغازات الدفيئة بمقدار ١,٣٥١ جيجا جرام مكافئ ثاني أكسيد الكربون في عام ٢٠٢٢، مع انخفاض بنسبة ٥٧٪ مقارنة بالمستويات المتوقعة وفق السيناريو الاعتيادي لنفس العام. ويواصل قطاع الغازات البترولية المصاحبة ضمن صناعة النفط والغاز في مصر مساره لتحقيق هدف عام ٢٠٣٠ المتمثل في خفض إجمالي الانبعاثات بنسبة ٦٥٪.

ويستند مسار التطوير المستقبلي للقطاع إلى عدة محاور مترابطة، أبرزها استمرار الاعتماد على الغاز الطبيعي كوقود انتقالي رئيسي يدعم نمو الطاقة المتتجدة، وزيادة إنتاج الغاز الطبيعي لتلبية الطلب المحلي وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للطاقة. كما يشمل الاستراتيجية استكشاف وتطبيق تقنيات احتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه (CCUS) لتقليل الانبعاثات الناتجة عن عمليات إنتاج النفط والغاز، والنظر في إنتاج الهيدروجين الأزرق باستخدام البنية التحتية الحالية للغاز الطبيعي كخطوة نحو اقتصاد الهيدروجين، إلى جانب جذب الاستثمارات في إنتاج الأمونيا الخضراء كوقود مستقبلي يعتمد على الهيدروجين الأخضر. ولا يغفل القطاع الاستمرار في تشدد الرقابة البيئية على النشاطات البترولية لضمان التخلص الآمن من المخلفات وتقليل التلوث، بما يضمن التوازن بين النمو الاقتصادي والحفاظ على البيئة.

• إدارة المخلفات

يمضي قطاع إدارة المخلفات في مصر نحو مرحلة جديدة من التطوير الشامل، تستهدف التحول إلى منظومة أكثر كفاءة واستدامة، بما يضمن خفض انبعاثات الغازات الدفيئة وتعظيم الاستفادة من الموارد. ومع توليد نحو ٢٦ مليون طن من المخلفات البلدية سنوياً، يخضع ٨,٥ مليون طن للمعالجة، بينما يُوجه نحو ١٥,٥ مليون طن إلى الدافن الصحي. وتنسق عمليات المعالجة حالياً في إنتاج ٤,٣ مليون طن من السماد العضوي ١,٧ مليون طن من الوقود المستخلص من المخلفات (RDF). وفي هذا السياق، تتجه

ويأتي اعتماد السياسة الحضرية الوطنية عام ٢٠٢٣ ليعزّز هذا التوجه من خلال وضع إطار شامل لتطوير مدن ذكية تتمحور حول الإنسان وتراعي تبادل مسارات النمو العمراني في المحافظات المختلفة. كما تعمل الحكومة على إطلاق أطلس المدن المصرية المستدامة لإبراز التجارب الرائدة في التخطيط الحضري المتواافق مع الناشر وتعزيز مرونة المجتمعات.

ويتكامل هذا التوجه على نحو وثيق مع الاستراتيجية الوطنية للعمارة والبناء الأخضر التي تمثل نقطة تحول في منهجية التخطيط العمراني. فهذه الاستراتيجية تربط بين الاستدامة البيئية، وكفاءة استخدام الموارد، وتحسين جودة الحياة، ووضعه المواطن في قلب العملية التخطيطية بوصفه المستفيد الأول من بيئه عمرانية أكثر صحة وذكاء وقدرة على التكيف. وقد أسرّمت السياسات العمرانية الحديثة في فتح آفاق أوسع لتطبيق معايير البناء الأخضر منذ المراحل الأولى للتخطيط، بما يمهد لبناء مدن أكثر قدرة على مواجهة التحديات المناخية. وتم إدراج عوامل المتابعة والتقييم بما يضمن رفع كفاءة عمليات الرصد والمتابعة للبصمة البيئية الخاصة بالمدن الجديدة بما يدعم صياغة السياسات القائمة على الأدلة.

ورغم التحديات المرتبطة بتكاليف الطاقة أو متطلبات رفع كفاءة المبني، فإن هذه التحديات تُعد فرصة لتعزيز تبني التكنولوجيا الخضراء وتطوير البنية التحتية للمدن الذكية. كما تعمل الدولة على توفير البيئة الداعمة والحوافز الازمة لتشجيع تحديث المبني القائمة واعتماد المعايير المستدامة في المشروعات الجديدة، بما يدفع نحو تحقيق مستهدفات المساهمات المحددة. ويدعم رؤية مصر ٢٠٣٠ في مسار أكثر خضرة ومرنة.

• قطاع السياحة

يتم دمج الممارسات الصديقة للبيئة في جميع جوانب قطاع السياحة. تشمل المبادرات البارزة تقليل البصمة الكربونية للفنادق والمنتجعات والواقع السياحي عبر تبني تقنيات كفاءة الطاقة ومصادر الطاقة التجددية، مثل الألواح الشمسية وأنظمة تسخين المياه بالطاقة الشمسية. وقد تبنت وجهات سياحية مثل شرم الشيخ معايير الاستدامة، حيث حصلت معظم

تسهيل بفعالية في خفض الانبعاثات، وتعزيز الأمان البيئي، ودعم التحول نحو اقتصاد دائري منخفض الكربون.

• مشاريع تحلية المياه الاستراتيجية

نظرًا لأهمية تأمين الموارد المائية في ظل التحديات المناخية، تتابع الحكومة تنفيذ محطات تحلية المياه الكبرى على سواحل البحرين الأحمر والمتوسط بشكل دقيق حيث يتم توفير التمويل اللازم وتذليل العقبات الإجرائية لتسريع و Tingre تنفيذ هذه المشروعات.

وتهدف هذه المشروعات إلى توفير مصادر مياه شرب وصناعة غير تقليدية وتقليل الاعتماد على نهر النيل كمصدر رئيسي للمياه.

• الممرات المائية والمدن الساحلية

يتمثل في تنفيذ إجراءات ملموسة لحماية المدن والدلتا من ارتفاع منسوب سطح البحر والعواصف، مثل إنشاء حواجز طبيعية أو بنية تحتية محسنة، وتطبيق مبادئ التنمية الحضرية المستدامة في المشروعات الساحلية الجديدة بالتأكد من دمج معايير البناء الأخضر والإدارة الفعالة للموارد في المدن الجديدة مثل العلمين الجديدة، والبدء في تنفيذ مشاريع استعادة النظم البيئية مثل زراعة المانجروف على نطاق أوسع لحماية السواحل وتعزيز التنوع البيولوجي، وتوسيع نطاق استخدام تكنولوجيا تحلية المياه المستدامة مع التركيز على كفاءة الطاقة وتقليل الأثر البيئي لعمليات التحلية ل توفير المياه للمدن الساحلية، والتوسيع في مشروعات الاستزراع السمكي، وتطوير البحيرات للحد من عوامل التلوث، والتوسيع في إنشاء الجسور الشاطئية لحماية المناطق المُنخفضة.

• التخطيط العمراني والحضري

تندرج مصر استراتيجية عمرانية تقوم على تعزيز مبادئ التنمية المستدامة، وتحسين منظومة النقل العام، ودمج حلول المدن الذكية في عملية التخطيط الحضري. وقد تم تصميم المدن الجديدة مثل العاصمة الإدارية الجديدة وفق معايير كفاءة الطاقة وأكواود البناء الأخضر، بما يسهم في دعم النمو الاقتصادي وتحقيق التنمية الاجتماعية.

• قناة السويس

تشهد قناة السويس تحولاً جاداً نحو الاقتصاد الأخضر من خلال تنفيذ استراتيجية «القناة الخضراء ٢٠٣٠». ويشمل ذلك تقديم حواجز للوقود النظيف، وتجربة الطاقة المتجددة في أسطول الهيئة، وتشغيل محطات شمسية ورياح جديدة، وعقد شراكات للهيدروجين الأخضر، واستخدام تقنيات متقدمة لمراقبة التلوث، وجذب استثمارات خضراء بحرية لمنطقة الاقتصادية، حيث يمثل هذا العام خطوة محورية لجعل قناة السويس ممراً ملاحيًا مستدامةً وصديقةً للبيئة، بما يتماشى مع أهداف مصر للاقتصاد الأخضر.

٥. الاستثمارات الخضراء وتمويل العمل المناخي

• تعزيز التنافسية وجذب الاستثمارات الخضراء:

تقدر الاستراتيجية الوطنية (٢٠٥٠) التكلفة الإجمالية لتمويل الاستثمارات الخضراء بنحو ٣٢٤ مليار دولار، يُخص برامج التخفيف ٢١١ مليار دولار موزعة بين عدة قطاعات أبرزها الصناعة والكهرباء والبتروöl والنقل، والطيران المدنى والإسكان والمرافق وإدارة المخلفات، وبرامج التكيف ١١٣ مليار دولار موزعة بين عدة قطاعات أهمها الزراعة والنقل والطيران المدنى والموارد المائية والري والتنوع البيولوجي، ويعُد التمويل المُتاح بنحو ٧٦ مليار دولار، بنسبة ٣٣,٥٪ من إجمالي التمويل. وبذلك، تكون الفجوة التمويلية في حدود ٢٨٨ مليار دولار بنسبة ٧٦,٥٪ من إجمالي التكلفة.

في إطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية لعام ٢٠٢٤/٢٠٢٥، بلغت حصة الاستثمارات الخضراء ٤٠٪ من إجمالي الاستثمارات العامة. وفي عام ٢٠٢٦/٢٥ من المستهدف زيادة الاستثمارات المُوجهة لمشروعات التحسين البيئي لتصل إلى ٦٣٧ مليار جنيه، بنسبة ٥٥٪ من الاستثمارات العامة الكلية. وتتوزع هذه الاستثمارات بين أغراض التخفيف والتكييف بنسبة ٦٪ و٣٦٪.

الفنادق على شهادات بيئية، واعتمدت على وسائل نقل صديقة للبيئة، وطبقت نظم إدارة المخلفات التي تقلل من الأثر البيئي، بما يتوافق مع أهداف مصر المناخية الشاملة.

من بين هذه المبادرات برنامج الفنادق الخضراء للشهادات البيئية وبناء القدرات (Green Star Hotel Program)، وهو برنامج للشهادات البيئية وبناء القدرات يهدف إلى تمييز الفنادق التي تتفذ ممارسات سياحة خضراء. ويسعى البرنامج إلى خفض التكاليف التشغيلية لهذه الفنادق، وتعزيز القدرة التنافسية للقطاع السياحي المصري، وتلبية الطلب المتزايد على السياحة المستدامة، إضافة إلى بناء القدرات المحلية لواجهة تحديات التغير المناخي.

كما أحرز القطاع تقدماً ملحوظاً في تبني تقنيات الطاقة المتجددة لتقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري، من خلال مشاريع مثل Egypt-PV، الذي يهدف إلى تطوير أنظمة ألواح شمسية صغيرة مرتبطة بالشبكة وتحفيز تركيبها في المنشآت السياحية، بما في ذلك الفنادق.

وتُسهم مشاريع مثل دمج التنوع البيولوجي في السياحة المصرية (MBDT)، الممول من الصندوق العالمي للبيئة ومنفذ بالتعاون بين برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ووزارة البيئة المصرية، في دعم الأعمال السياحية الحاصلة على الشهادات البيئية، ومساعدتها على تبني ممارسات مستدامة وتقليل الآثار السلبية للتنمية السياحية. ومن أبرز إنجازات المشروع إطلاق ECO EGYPT، أول قائمة خضراء مصر، التي تعرف بالأشطة السياحية الملتزمة بالاستدامة، بما في ذلك الفنادق والإيكولوجيا ومراعاة الغوص.

ويقدم ECO EGYPT أدوات مثل بوابة السياحة المستدامة المصرية (ESTP)، التي توفر للمختصين في الضيافة إرشادات لتطبيق تدابير مستدامة وفعالة من حيث التكلفة. كما يتعاون المشروع مع السلطات المحلية لوضع معايير للإيكولوجيا، بما يعزز السياحة الطبيعية والصديقة للتنوع البيولوجي. وتعكس هذه الجهود تحول قطاع السياحة، خصوصاً في شرم الشيخ، نحو نموذج مستدام يحتل موقعًا رياديًا عالياً في السياحة الساحلية المستدامة، مساهماً بشكل ملحوظ في العمل المناخي وحفظ التنوع البيولوجي.

في تسريع التحول نحو الاقتصاد الأخضر وتعزيز القدرة على الصمود.

وتبرز جهود مصر الحثيثة نحو تبني نموذج اقتصادي أكثر استدامة ومرنة من خلال برنامجها الوطني الرائد «نُوْفٌ» (NWFE). وتعد هذه المنصة الوطنية الطموحة، التي تربط بين مشروعات المياه والغذاء والطاقة، تجسيداً للتزام مصر الرّاسخ بالتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتماشياً مع أهداف رؤية ٢٠٣٠ وال استراتيجية الوطنية للتغيرات المناخية ٢٠٥٠.

ويهدف البرنامج إلى حشد التمويل المبتكر والاستثمارات المُناخية الضرورية لدفع عجلة المشروعات الصديقة للبيئة في القطاعات الحيوية الثلاثة. من خلال توفير آليات تمويل مُتنوعة حيث يسعى البرنامج إلى تذليل العقبات المالية التي قد تعرّض طريق تنفيذ هذه المشروعات الهمامة، وفتح آفاق جديدة للتعاون بين الحكومة المصرية، وشركاء التنمية الدوليين، والقطاع الخاص في قطاع الطاقة.

وتمثل المنصة الوطنية لبرنامج «نُوْفٌ» نموذجاً رائداً للتمويل العادل والميسّر، والذي يربط بين قطاعات المياه والغذاء والطاقة بغرض تسريع وتعزيز التحول نحو الاقتصاد الأخضر من خلال تطوير مشروعات متكاملة في القطاعات الثلاثة، بما يسهم في تحقيق أهداف مصر المناخية وتعزيز الأمن المائي والغذائي، وتسريع الوصول إلى المساهمات المحددة وطنياً والتي تستهدف الوصول إلى زيادة نسبة المصادر المتجددة إلى ٤٢٪ من مزيج الكهرباء بحلول عام ٢٠٣٠.

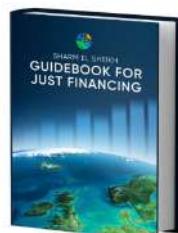
ويؤوي البرنامج اهتماماً خاصاً بمشروعات إنتاج ١٠ جيجاوات من الطاقة المتجددة، وهو ما يُمثل خطوة هامة نحو تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري وخفض الانبعاثات الكربونية. وفي قطاع المياه، يُركّز البرنامج على تحقيق الإدارة المستدامة للموارد المائية وتحسين كفاءة استخدامها.

وتمكّنت المنصة بنهاية عام ٢٠٢٥ من تعبئة تمويلات ميسّرة لقطاع الخاص بقيمة ٤,٥ مليار دولار، وذلك من خلال العديد من شركاء التنمية مثل البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، ومؤسسة التمويل الدولية، وبنك التنمية الأفريقي، ومؤسسة التمويل البريطانية،

ويبرز هنا الدور الحيوي للقطاع الخاص باعتباره شريكاً رئيسياً في سد هذه الفجوة، سواء من خلال الاستثمار المباشر، أو عبر الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وتمويل الابتكار والتقنيات النظيفة.

• تمويل العمل المناخي:

في سياق التحول نحو اقتصاد منخفض الكربون، يبرز التمويل الميسّر كآلية محورية لتمكين الدول النامية من تنفيذ مشروعات التخفيف والتكييف، بهدف تقليص فجوة تمويل المناخ وتعزيز قدرة الدول على تعبئة الاستثمارات الخضراء. ومن خلال تحفيض تكالفة رأس المال ورفع القدرة على الوصول إلى التكنولوجيا والحلول منخفضة الانبعاثات، يصبح التمويل الميسّر رافعة أساسية لتسريع التحول الأخضر وضمان تحقيق مسارات تنموية أكثر استدامة وشمولًا. وبعد برنامج «نُوْفٌ» بجانب أدوات التمويل المستدام التي تُتيحها الدولة المصرية خطوات عملية لتسريع عملية التحول الأخضر.



وقد قامت مصر بإطلاق مبادرتين للرئاسة المصرية لمؤتمراً الأطراف السابع والعشرين بهدف الانتقال من مرحلة التعهدات إلى مرحلة التنفيذ، وهما «دليل شرم الشيخ للتمويل العادل» والمنصة الوطنية لبرنامج «نُوْفٌ»، حيث أتى دليل شرم الشيخ للتمويل العادل لتعزيز مبادئ التمويل العادل وتحديد أدوار ومسؤوليات كافة الجهات ذات الصلة لتحفيز قدرة الدول النامية والناشئة لجذب التمويلات والاستثمارات الصديقة للبيئة خاصة من خلال مشروعات القطاع الخاص، بينما تعد المنصة الوطنية لبرنامج نُوْفٌ بمثابة تطبيق عملي لمبادئ التمويل العادل حيث تمثل نموذجاً إقليمياً فاعلاً ومنهجاً للتمويل الميسّر للتعامل مع قضايا التكيف والتخفيف والصمود. وتواصل وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي تفعيل المنصة، وتوسيع نطاق مشروعاتها، بما يسهم

وتعكس هذه الجهود التزام مصر بقيادة التحول الأخضر من خلال استثمارات ضخمة وشراكات دولية استراتيجية، مما يعزز مكانتها كمركز إقليمي للمشروعات الخضراء بقطاعات المياه والغذاء وكذلك للطاقة التجددية والريديروجين الأخضر. كما أثبتت المنصة الوطنية لبرنامج «نُوُّق» أنها نموذج عالي رائد وقابل للتطبيق بغرض تعبئة التمويل المناخي الميسر، وتعزيز الشراكات الفعالة بين الحكومات وشركاء التنمية والقطاع الخاص. وقد أرسست المنصة نموذجاً عملياً يمكن الدول النامية من تحقيق التوازن المنشود بين أهدافها التنموية والتزاماتها المناخية، من خلال مشروعات متكاملة تحقق الأثر البيئي والاقتصادي والاجتماعي المنشود.

وفي هذا السياق، تتجلى المشروعات المدعومة من خلال برنامج «نُوُّق» في القطاعات المختلفة على النحو التالي:

في محور الطاقة: يساهم البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في تحقيق أهداف «نُوُّق» من خلال تمويل مشروع حيوي يهدف إلى استبدال محطات الطاقة الحرارية غير الفعالة بأخرى تعتمد على مصادر الطاقة المتجددة. وستفيد من هذا المشروع وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة، بالإضافة إلى وزارة البيئة، ويعتبر هذا المشروع خطوة مهمة نحو التخفيف من آثار التغير المناخي وتقليل الانبعاثات الضارة.

في محور الغذاء: يدعم الصندوق الدولي للتنمية الزراعية جهود «نُوُّق» من خلال عدّة مشروعات متكاملة، حيث يُركّز أحد هذه المشروعات على تكثيف إنتاج المحاصيل في مناطق وادي النيل والدلتا، مما يعزّز الأمن الغذائي، وستفيد منه وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي. كما يُولى الصندوق اهتماماً خاصاً بمناطق شمال الدلتا المعرضة لتأثيرات ارتفاع مستوى سطح البحر، ويدعم مشروعًا يهدف إلى تكيف الزراعة والمجتمعات المحلية مع هذه التحديات.

بالإضافة إلى ذلك، يعمل الصندوق على تعزيز مرونة المناطق الأكثر احتياجاً من خلال مشروع مشترك مع وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي والموارد المائية والري. ويشمل الدعم أيضًا تحديث نظم الري في

وصندوق أوبك للتنمية الدولية. وشملت المشروعات المولدة محطات طاقة متعددة بقدرة إجمالية ٥,٢ جيجاوات، منها محطة رياح بخليج السويس (٦٥٠ ميجاوات)، ومحطة «أبيدوس» الشمسية بأسوان (٥٠٠ ميجاوات)، ومشروع كوم أمبو، بالإضافة إلى مشروعات في البحر الأحمر والزعفرانة. كما دعمت المنصة إغلاق وتشغيل محطات حرارية تقليدية بقدرة ١٢٠ ميجاوات، ما يخفض انبعاثات الكربون بنحو ١٧ مليون طن سنويًا ويوفر مليارات الدولارات في الوقود. بالإضافة إلى تطوير شبكة الكهرباء الوطنية لربط قدرات جديدة تبلغ ٣٧٠٠ ميجاوات من الطاقة الشمسية ٢٨٤٠ ميجاوات/ساعة من التخزين بالبطاريات بحلول صيف ٢٠٢٥، بدعم من البنك الأوروبي والوكالة الفرنسية للتنمية. وتشمل المشروعات محطة «إيميا» ببنبان، ومحطة «سكاتك» بنجع حمادي، ومحطة «مصدر» بالواحات، إلى جانب محطة محولات العاشر من رمضان.

وفي مجال الريديروجين الأخضر، وفي سياق إنشاء «المجلس الوطني للريديروجين الأخضر» بغرض توحيد السياسات وتحفيز الاستثمار في هذا القطاع الوعاد بما يشمل ذلك من حوافز تصل إلى خصومات ضريبية بنسبة ٥٥٪ وضمانات قانونية للمستثمرين، ساهم برنامج «نُوُّق» في تعزيز الشراكة مع شركة «سكاتك» النرويجية، والتي وصلت استثماراتها إلى أكثر من ١٠ مليارات دولار في مشروعات الريديروجين الأخضر والأمونيا والطاقة الشمسية، بما في ذلك مشروع العين السخنة، ومجمع الألومنيوم بنجع حمادي.

كما تشهد المنصة تقدماً ملحوظاً في محور المياه، من خلال مشروعات تحلية المياه بالطاقة المتجددة بالتعاون مع بنك التنمية الأفريقي، وتوسيع استخدام أنظمة الري بالطاقة الشمسية في الوادي الجديد بدعم من الصندوق العربي.

وفي محور النقل المستدام، والذي يمثل أول امتداد للبرنامج (نُوُّق+)، تم توقيع اتفاقيات لتمويل خط سكة حديد الروبيكي-العاشر-بلبيس، ويتم العمل على دراسات مترو أبو قير وتوسيعة الخط الأول للمترو، بدعم من شركاء تنمويين.

إلى توفير تمويل مستدام للمشروعات الخضراء في قطاعات متنوعة تشمل الطاقة المتجددة، وكفاءة استخدام الطاقة، والنقل النظيف، وإدارة المياه المستدامة.

وقد تبع ذلك إصدار سندات مستدامة أخرى مثل سندات «باندا» و «ساموراي»، مما يؤكد سعي مصر الحيث لتنويع مصادر وأدوات التمويل الأخضر المتاحة لها.

وتسعى مصر إلى تطوير آليات تمويل مبتكرة، مثل سوق الكريون، وتشجيع مشاركة القطاع الخاص في المشروعات الخضراء من خلال إقامة الشراكات بين القطاعين العام والخاص.

وقد قامت وزارة المالية بتدشين إطار التمويل الأخضر السيادي المستدام في نوفمبر ٢٠٢٢، والذي يمثل تحديداً لإطار التمويل الأخضر الذي أطلق عام ٢٠٢٠. ويتبع هذا الإطار إصدار أنواع متنوعة من السندات مثل الخضراء والزرقاء والاجتماعية والمستدامة. وبموجب هذا الإطار، تستطيع مصر إصدار السندات والصكوك الخضراء لصالح مشروعات محددة تغطي عشرة محاور رئيسية تشمل النقل النظيف والبنية التحتية الأساسية ميسورة التكلفة، والطاقة المتجددة، ومنع التلوث والسيطرة عليه، والتكييف مع تغير المناخ، وكفاءة الطاقة، والإدارة المستدامة للمياه والصرف الصحي، والوصول إلى الخدمات الأساسية، والتقدم الاجتماعي والاقتصادي والتمكين، والبنية التحتية الأساسية بأسعار مناسبة، مما يساهم في تعزيز تنافسية مصر في مؤشر الأداء البيئي.

وأصدر البنك المركزي في يونيو ٢٠٢١ «البادئ الاسترشادية للتمويل المستدام» بهدف وضع إطار عام لتطبيق التمويل المستدام في القطاع المصرفي المصري ومواكبة أفضل الممارسات الدولية. وتتضمن هذه البادئ حتى البنك على دمج عناصر الاستدامة البيئية والاجتماعية والحكمة في أنشطتها، وتطوير منتجات وخدمات مالية تدعم المشروعات الخضراء.

بالإضافة إلى إطلاق عدة مبادرات تهدف إلى توجيه التمويل نحو المشروعات التي تراعي معايير الاستدامة البيئية، منها مبادرات لدعم الشركات العاملة في

الأراضي الزراعية القديمة لزيادة كفاءة استخدام المياه، وهو جُهد مشترك بين وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي والموارد المائية والري. كما يمُول الصندوق مشروعًا لإنشاء نظام إنذار مبكر للمُساعدة في التخطيط الزراعي وتقليل المخاطر المُناحية، وتستفيد منه وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي.

في محور المياه: يلعب بنك التنمية الأفريقي دوراً هاماً في دعم أهداف «نُوّق» في قطاع المياه من خلال تمويل مشروعات استراتيجية، منها مشروعات تحلية مياه البحر باستخدام الطاقة الشمسية، وهو يُساهم في توفير موارد مائية مستدامة مع تقليل البصمة الكربونية، وتستفيد منه وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية. كما يدعم البنك مشروعًا لتوسيع استخدام نُظم الري الحديثة التي تعمل بالطاقة الشمسية، مما يُحسن كفاءة استخدام المياه ويعُدّ التكاليف، وتستفيد منه وزارة الموارد المائية والري والتجارة والصناعة. وإدراكاً لأهمية التكيف مع التغيرات المُناحية في القطاع الزراعي، يمُول البنك مشروعًا لتحسين مرونة المناخ الزراعي من خلال تبني ممارسات زراعية حديثة ومستدامة، وتستفيد منه وزارة الموارد المائية والري.

و ضمن جهود المتابعة والتقييم، تم إعداد ثلاث تقارير متابعة لرصد التقدم المحرز في تحسير الخطة الاستثمارية حق الأعوام المالية ٢٠٢١/٢٠٢٢، ٢٠٢٢/٢٠٢٣، ٢٠٢٣/٢٠٢٤، ما يعكس التزام الدولة بقياس الأثر البيئي للاستثمارات العامة بصفة دورية. كما تم إدراج لأول مرة قسماً خاصاً عن تحسير الاستثمارات في وثيقة خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية، حيث يتضمن تصنيف الاستثمارات حسب مساحتها في «التخفيف» من آثار التغيرات المناحية أو «التكيف» معها، استناداً إلى التجارب الدولية.

• استخدام أدوات التمويل المستدام:

تُعد مصر من أوائل دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في إصدار السندات الخضراء السيادية، حيث قامت بذلك للمرة الأولى عام ٢٠٢٠. وقد حظي هذا الإصدار بإقبال كبير يعكس اهتمام المستثمرين بالمشروعات الصديقة للبيئة. وتهدف هذه السندات

وفرق العمل المعنية بالإفصاحات المالية المتعلقة بالمناخ (TCFD).

ووافقت الهيئة على أول إصدار من السندات الخضراء للشركات في مصر، مما يفتح الباب أمام الشركات لتمويل مشروعاتها الصديقة للبيئة، كما تعمل الهيئة على تبسيط الإجراءات لتشجيع الشركات والجهات على إصدار السندات الخضراء والاجتماعية المستدامة لجذب الاستثمارات المسئولة.

وتهدف الهيئة إلى إطلاق سوق طوعية لتداول شهادات الكربون، مما يحفز الشركات على خفض انبعاثاتها ويوفر فرصة استثمارية جديدة في هذا المجال، وتعمل الهيئة مع الاتحاد المصري للتأمين لوضع استراتيجية للتأمين المستدام، بهدف دمج الاعتبارات البيئية والاجتماعية في قطاع التأمين.

وتشترك الهيئة في المبادرة الوطنية للمشروعات الخضراء الذكية، وتقوم بتقييم المشروعات وفقاً لمعايير الاستدامة، كما أصدرت الهيئة أول نشرة دورية تركز على جهود الاستدامة وأسواق الكربون على المستويين المحلي والعالمي، بهدف نشر المعرفة وتعزيز الوعي بأهمية الاستدامة، وتقوم الهيئة كذلك بتنظيم فعاليات لرفع الوعي بمفاهيم التمويل المستدام وتقديم الدعم الفني للجهات الخاضعة لرقابتها لتطبيق ممارسات الاستدامة.

ووقعت الهيئة اتفاقية شراكة مع المركز الإقليمي للتمويل المستدام، التابع لها، مع مبادرة نيروبي للتأمين المستدام التابعة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP-PSI)، كما يشارك رئيس الهيئة في جتمعات المنظمات الدولية المعنية بأسواق المال والاستدامة لتبادل الخبرات وتعزيز التعاون الدولي في هذا المجال.

مجالات الطاقة التجددية، ومبادرات لتمويل تحويل الأراضي الزراعية لاستخدام وسائل الري الحديثة، ومبادرة إحلال المركبات للعمل بالوقود المزدوج.

ويبحث البنك المركزي البنوك على إصدار السندات الخضراء، مستفيداً من النمو العالمي لهذا السوق، وذلك لزيادة حجم التمويل المتاح للمشروعات ذات المنافع البيئية والمناخية، ويشدد كذلك البنك المركزي على أهمية دمج المخاطر البيئية والاجتماعية في عمليات التقييم الأخيمي للعملاء، والاستعانة بالحلول التكنولوجية لقياس هذه المخاطر، وذلك لضمان اتخاذ قرارات تمويل مستنيرة، والتشجيع على استخدام الخدمات المالية الرقمية بهدف تقليل الاعتماد على الأوراق وبالتالي خفض الآثار الكربونية للقطاع المالي، كما يتعاون البنك المركزي مع مختلف الجهات الحكومية والوزارات والمنظمات غير الحكومية والمؤسسات المالية الدولية لدفع أجندة التمويل المستدام والاقتصاد الأخضر في مصر، ويعمل البنك المركزي على زيادة الوعي وتطوير قدرات موظفي القطاع المصرفي في مجال التمويل المستدام وإدارة المخاطر الناتجة عن تغير المناخ.

وقدّمت الهيئة العامة للرقابة المالية بإصدار أول معايير إلزامية للإفصاح عن ممارسات الاستدامة البيئية والاجتماعية والجودة (ESG) للشركات المقيدة في البورصة والجهات الخاضعة لرقابتها من القطاع المالي غير المصرفية.

ودشّنت الهيئة تحدّياً لإطار التمويل الأخضر ليشمل إصدار سندات وصكوك خضراء ورقاء واجتماعية ومستدامة، مما يوسع نطاق المشروعات المؤهلة للتمويل المستدام، وتعمل الهيئة على مواءمة الإفصاحات المتعلقة بالاستدامة مع المعايير الدولية مثل معايير مجلس معايير الاستدامة الدولية (ISSB).



إضافةً إلى ذلك، تتعاون وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي مع منظمة العمل الدولية لتطبيق نموذج تقييم الوظائف الخضراء، كأداة لدعم اتخاذ السياسات المبنية على الأدلة، وقياس أثر السياسات الخضراء والمناخية على العمالة، خاصة النساء والشباب، وتوزيع الدخل، وتنمية المهارات، والنمو الاقتصادي، مع تحديد التدابير اللازمة لضمان انتقال عادل للعمال نحو الوظائف المستدامة بيئياً.

وتم مراعاة أهمية تنمية قدرات الكوادر الوطنية المصرية في تنفيذ إجراءات التكيف والقدرة على إدراجهما في جميع الخطط والاستراتيجيات الوطنية، وذلك من خلال تدريب الموظفين الحكوميين على كيفية صياغة مقترنات التمويل المناخي، وعلى إمكانية رصد المخاطر المناخية، والقدرة على متابعة إجراءات التكيف وتقييم فعاليتها، والتدريب على كيفية جمع وتقدير بيانات المخاطر المناخية، وتنظيم ورش عمل لتعزيز القدرة على كيفية إدماج المخاطر المناخية في الخطط الوطنية مثل الخطط الحضرية وتطوير البنية التحتية، وتدريب الموظفين على التحليل الاقتصادي لمقترنات التكيف.

٧. بعد المكاني لتوطين العمل المناخي

إن الاستجابة الفعالة للتغير المناخ تستند بالأساس إلى التوطين المكاني للجهود والمشروعات المناخية، إذ أن مواطن الضعف أمام تغير المناخ بطبعتها محلية وتنطوي حلولاً مخصصة لكل منطقة. ويجسد برنامج **نُوّي**، الذي تم استعراضه أعلاه، نموذجاً بارزاً لهذا النهج، حيث يربط بين الطاقة والغذاء والمياه ضمن نطاق جغرافي محدد لتعظيم الأثر التنموي والمناخي للمشروعات، وزيادة قدرة المجتمعات المحلية على مواجحة التحديات المناخية.

في السياق ذاته، تُعد المبادرة الوطنية للمشروعات الخضراء الذكية مثالاً عملياً لتوطين العمل المناخي على مستوى المحافظات، حيث تهدف إلى تحديد وترويج المشروعات الخضراء والذكية على مستوى المحافظات وتتوفر قاعدة بيانات خرائطية للمشروعات

٦. تعزيز المهارات الخضراء

انطلاقاً من الرؤية الوطنية لإعداد جيل من الشباب مجهز بالمهارات الرقمية والخضراء لدعم التحول نحو الاقتصاد الأخضر، أطلقت الحكومة مبادرات رائدة مثل مبادرة **«العقلول الخضراء»**، التي تهدف إلى غرس ثقافة الاستدامة البيئية لدى الأجيال الصاعدة. تم تنفيذ المرحلة الأولى بالتعاون بين المعهد القومي للحكومة والتنمية المستدامة، والجنس القومي للمرأة، ومدارس تحيا مصر، وبدعم من وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني، واستهدفت أكثر من ٤٠٠ طالب في ٤٥ مدرسة، بالإضافة إلى ٣٠٠ مسؤول عن الأنشطة الطلابية و١٠٠ أسرة في محافظات القاهرة، الإسكندرية، الفيوم، والإسماعيلية. ومن المتوقع أن تsem ه هذه المبادرة في تعزيز وعي الطلاب بالتحول الأخضر وتنمية مهاراتهم بما يتماشى مع احتياجات المستقبل.

في سياق متصل، توفر المنصة الوطنية المصرية لبرنامج **«نُوّي»** إطاراً مستقبلياً لإعادة التأهيل المهني بما يتوافق مع التحولات الخضراء، إذ تشمل جهودها محور الطاقة الذي يهدف إلى إضافة ١٠ جيجاوات من الطاقة المتجددة وتقليل ٥ جيجاوات من محطات الوقود الأحفوري، مع التركيز على الانتقال العادل عبر برامج تدريبية لتأهيل العاملين ودعم خلق فرص عمل بديلة في قطاعات الطاقة النظيفة، بما يضمن تحولاً منظماً وشاملاً مع الحد من الأثر الاجتماعي على المجتمعات المتأثرة.

كما يتم تطوير المهارات من خلال شراكات استراتيجية بين الحكومة والقطاع الخاص والمؤسسات الدولية، مثل التعاون مع مؤسسة التدريب الأوروبيية (ETF) لتطوير المهارات الخضراء، وبناء قدرات القوى العاملة في مجالات التحول الأخضر. وفي هذا الإطار، تُنفذ حالياً مجالس المهارات القطاعية لقطاع الطاقة المتجددة استناداً إلى دراسة احتياجات المهارات المستقبلية لعام ٢٠٣٣، ضمن جهود أوسع لربط التعليم الفني والتدريب المهني باحتياجات الاقتصاد الأخضر وتعزيز النمو المستدام في مصر.

التمويل الأخضر، بما في ذلك تعزيز الشراكات مع القطاع الخاص، وتوجيه الاستثمارات نحو مشروعات منخفضة الانبعاثات. كما يسهم البرنامج في تطوير آليات لتقدير تأثير الخطط والمشروعات التنموية على الأهداف الوطنية للمناخ، بما يضمن توافقها مع رؤية مصر ٢٠٣٠ واستراتيجيتها الوطنية لتغير المناخ ٢٠٥٠، واتفاق باريس للمناخ.

السياسات البيئية وإدارة الانبعاثات

تشمل الإجراءات المتعلقة بالحكومة المناخية تطوير إطار تنظيمي شامل لنظام MRV لرصد وإبلاغ والتحقق من الانبعاثات في القطاعات الحيوية مثل النقل والكهرباء والغاز والتبرول. تم بالفعل إصدار قرار رقم ١٥٤ لعام ٢٠٢٣ بخصوص MRV وإنشاء قاعدة بيانات لانبعاثات الغازات الدفيئة، مع تعزيز قدرة إدارة المخاطر المناخية عبر نشر تقارير المخاطر المالية طويلة الأجل وتطوير وحدات MRV متخصصة. في سياق حماية البيئة، تم إعلان النظام البيئي البحري بالبحر الأحمر منطقة محمية، كما يتم وضع خطة للحد من الانبعاثات في قطاع النفط والغاز تتماشى مع المساهمات الوطنية المحددة (NDCs).

تطوير أسواق الكربون والطاقة النظيفة

تحركت مصر لتطوير أسواق ائتمانات الكربون الطوعية عبر إصدار لوائح تنظيمية، وإنشاء شركات تصنيف واعتماد أرصدة الكربون، ووضع قواعد للإدراج والإلغاء، بما يضمن جودة الأرصدة وحماية المستثمرين. كما تم توسيع نطاق الشهادات المالية المرتبطة بالطاقة المتجددة لتعزيز شفافية السوق وزيادة الجدوى المالية للمشروعات. على صعيد الطاقة النظيفة، أصدرت الحكومة حواجز لمشروعات الهيدروجين الأخضر، وتخصيص أراضٍ للاستثمارات في الطاقة المتجددة، مع اعتماد الاستراتيجية الوطنية للهيدروجين منخفض الكربون وخطة للطاقة المستدامة وكفاءة استخدام الطاقة، بما يضمن تحقيق هدف ٣٠٪ من الطاقة المتجددة بحلول ٢٠٣٠.

الإصلاح المؤسسي والرقمنة

يشمل التوجه المؤسسي تعزيز الإدارة المحلية عبر ربط الأنظمة التكنولوجية بين الوحدات المحلية المختلفة،

القابلة للاستثمار، وربطها بجهات التمويل المحلية والدولية. كما تتيح للبادرة إشراك مختلف الأطراف المحلية، بما في ذلك النساء والشباب وقطاع الأعمال والمجتمع المدني، في جميع مراحل تنفيذ المشروعات، من الت تقديم وبناء القدرات إلى التشغيل والمتابعة. وتشمل مجالات متنوعة، مثل الطاقة المتجددة، وإدارة المخلفات، والنقل المستدام، والمياه، والزراعة الذكية، والمباني الخضراء حيث يتم تقييم المشروعات واختيار المتميزة منها وتقديم الدعم اللازم لها لتنفيذها وتوسيع نطاقها.

يعكس هذا النهج أهمية البعد المكاني والتخطيط المكاني في تعزيز العمل المناخي المحلي، حيث يربط التخطيط المكاني بين أولويات التنمية الاقتصادية واحتياجات المجتمعات المحلية والالتزامات الدولية في خفض الانبعاثات وتحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية لتغير المناخ ٢٠٥٠، والاستراتيجيات الأخرى المرتبطة بالطاقة، وإدارة النفايات، والزراعة المستدامة، وتحقيق التنمية المستدامة على مستوى المحافظات المختلفة.

٨. السياسات والإصلاحات الداعمة للتحول الأخضر

في إطار التزام الدولة المصرية بتعزيز التحول نحو اقتصاد أكثر استدامة وقدرة على الصمود أمام التغيرات المناخية، يأتي البرنامج الوطني للإصلاحات الهيكلية كأحد الركائز الأساسية الداعمة لهذا المسار، لا سيما من خلال محوره الثالث المعنى بدعم التحول الأخضر. ويركز هذا المحور على تسريع جهود إزالة الكربون، وتوسيع الاعتماد على الطاقة المتجددة، والتحول الصناعي الأخضر وتحسين كفاءة استخدام الموارد، إضافة إلى تطوير منظومة إدارة المخاطر المالية المرتبطة بالمناخ، وبناء قدرة الاقتصاد على مواجهة الصدمات المناخية المتزايدة.

ويتمدد دور البرنامج ليشمل تعزيز قدرة القطاع المالي على تقييم ودمج المخاطر المناخية في السياسات الأئتمانية والاستثمارية، إلى جانب دعم أدوات وآليات

التجارة المتوافقة مع المناخ

تجري مصر دراسة شاملة حول تأثير آلية تعديل حدود الكربون (CBAM) على الاقتصاد الوطني، مع تقييم كثافة الانبعاثات وحساسية القطاعات التصديرية (مثل الأسمنت والصلب والألミニوم والأسمدة والكهرباء والرياحين). تهدف هذه الدراسة لتقديم توصيات استراتيجية لدعم تنافسية التجارة المصرية في الأسواق منخفضة الانبعاثات الكربونية، مع اقتراح أدوات سياسية تتضمن اللوائح التنظيمية، والحوافز المالية، وأدوات تسعير الكربون.



وتوفير الكوادر البشرية المؤهلة، وتفعيل بوابات إلكترونية لتقديم الخدمات وربطها بمصر الرقمية. كما تم إنشاء مرصد للتنمية المحلية لتابعة المشروعات التنموية ونشر المعلومات المتعلقة بها، مع دعم سياسات تحفيز القطاع الخاص للاستثمار في الاقتصاد الأخضر.

المياه والإدارة المستدامة

التركيز على تفعيل الإطار المؤسسي لقانون الموارد المائية من خلال إصدار اللوائح التنفيذية، وإنشاء المجالس الإقليمية للمياه، وتفعيل سجل مركزي لترخيص استخدام المياه الجوفية، بالإضافة إلى تطوير خطة شاملة للإدارةتكاملة للمناطق الساحلية. كما تسعى الحكومة لتعزيز مشاركة القطاع الخاص في مشاريع البنية التحتية للمياه عبر آليات الشراكة بين القطاعين العام والخاص، بما يشمل مشاريع استثمارية محددة لضمان التوافق مع سياسة ملكية الدولة.

التحول الصناعي الأخضر

تبني سياسات لدعم التحول الصناعي الأخضر من خلال تطوير نظام حواجز تشجيع التصنيع منخفض الانبعاثات، وتعزيز مشاريع تحويل النفايات إلى طاقة، وتوسيع نطاق الإسكان الأخضر ضمن برامج الإسكان الاجتماعي. كذلك، يتم التركيز على الزراعة المستدامة عبر زيادة المساحات المزروعة ببذور عالية الجودة.

المالية العامة والمخاطر المناخية

إدماج إدارة المخاطر المرتبطة بالمناخ ضمن موازنة الدولة من خلال إعداد دليل الموازنة الخضراء، ونشر تحليلات المخاطر طويلة الأجل، وربط ذلك باستثمارات القطاع الخاص، بما يشمل تعزيز قدرة القطاع المالي على الصمود أمام صدمات تغير المناخ، وإصدار توجيهات للبنوك لتبني أنظمة إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية (ESRMS). كما يتم تطبيق موازنة البرامج والأداء على الجهات الإدارية مع مؤشرات أداء مرتبطة بالعدالة الاجتماعية والمناخ وتحسين البيئة.

٨. قائمة المراجع

١. بورك، ي.، أوليش، ت.، بالس، ك.، هوينه، ن.، ناسيمنتو، ل.، (٢٠٢٤). مؤشر أداء تغيير المناخ ٢٠٢٥

<https://ccpi.org/download/climate-change-performance-index-2025/>

٢. تقرير الشفافية الأول لمصر. (٢٠٢٥). اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغيير المناخ. أمانة اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغيير المناخ (UNFCCC).

<https://unfccc.int/documents/645200>

٣. رئاسة مجلس الوزراء (٢٠٢٤). برنامج عمل الحكومة.

<https://cabinet.gov.eg/StaticContent/GovernmentProgram>

٤. وزارة البيئة. (٢٠٢٢). الاستراتيجية الوطنية لتغير المناخ.

<https://www.eeaa.gov.eg/Uploads/Topics/Files/20221206130720570.pdf>

٥. وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي. (٢٠١٦). استراتيجية التنمية المستدامة: رؤية مصر ٢٠٣٠.

https://mped.gov.eg/Files/2030BookletFinalSoftCopy_DigitalUse.pdf

٦. وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي. (٢٠٢٢). منصة نوقي- المنصة الوطنية للمياه والغذاء والطاقة.

<https://moic.gov.eg/page/nwfe>

٧. وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي. (٢٠٢٣). دليل شرم الشيخ للتمويل العادل.

<https://moic.gov.eg/news/1038>

٨. ECO EGYPT Experiences. (بدون تاريخ). تجارب مصر البيئية.

<https://ecoegyptexperiences.com/ar/>



